

令和3年3月4日

令和3年度事業計画

公益財団法人 神奈川県交通安全協会
(神奈川県交通安全活動推進センター)

令和3年度神奈川県交通安全協会事業計画

公益財団法人神奈川県交通安全協会（以下「県交通安全協会」という）は、「交通事故のない安全で安心な地域社会の実現」を目指し、関係機関・団体及び地区交通安全協会と連携の上、地域に根ざした各種交通安全活動を積極的に推進している。

「令和2年度神奈川県交通安全協会事業計画」に基づき、各種交通安全活動を実施した結果、昨年の県内の交通事故は、

発生件数20,631件、（-2,663件）、負傷者数23,876人（-3,516人）と減少し、交通事故死者数は140人（+8人）で、第10次神奈川県交通安全計画で掲げた「年間の24時間死者数150人以下」の目標を2年連続し下回った。しかし、依然として二輪車事故、高齢者の方が犠牲になる事故や自転車乗車中に被害に遭い亡くなる事故も多く発生している。特に高齢者は、全死者数の4割を占め、歩行中に被害に遭う死亡事故が多くなるなど、非常に厳しい状況にある。

こうした事故実態に加え、今年度はオリンピックの開催も踏まえて、更に交通事故の発生を減少させるとともに死者数を減少させるため、県や県警察の指導を得ながら地区交通安全協会、関係機関・団体と連携を図り、

- ① 子どもと高齢者を交通事故から守る各種活動の推進
- ② 自転車の交通事故防止と安全利用の推進
- ③ 二輪車の交通事故防止に資する各種活動の推進
- ④ 飲酒運転等悪質運転・危険運転を根絶する活動の推進

の4点を交通安全活動の重点課題に位置づけ、交通安全思想の普及・啓発活動を推進するとともに、講習関係事業等の各事業を着実に推進する。

1 交通安全思想の普及・啓発活動事業

歩行者、自転車利用者、自動車運転者等道路交通社会に関わる県民一人ひとりに交通安全思想の普及・浸透を図るため、その根幹となる「交通ルールを守る」という社会全体の規範意識の向上に資する次の事業を推進する。

(1) 令和3年度神奈川県交通安全県民運動への積極的参加

神奈川県交通安全対策協議会が主唱する交通安全県民運動を計画的かつ、効果的に推進する。

○ 年間スローガン

「安全は 心と時間の ゆとりから」

○ 重点

- ・ 二輪車・自転車の交通事故防止
- ・ 高齢者と子どもの交通事故防止
- ・ 横断歩道における歩行者優先の徹底
- ・ 飲酒運転の根絶
- ・ 違法駐車及び放置自転車・バイクの追放
- ・ 暴走族の追放
- ・ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- ・ 夕暮れ時の前照灯の早め点灯と走行用前照灯(ハイビーム)の効果的活用
- ・ 踏切の交通事故防止

ア 年間運動

(ア) 交通安全ひとこえ運動

(イ) 自転車マナーアップ運動

〔強化月間 5月1日(土)～31日(月)〕

(ウ) 高齢者交通事故防止運動

(エ) 二輪車交通事故防止運動

〔強化月間 6月1日(火)～30日(水)〕

(オ) 暴走族追放運動

〔強化月間 6月1日(火)～30日(水)〕

(カ) 違法駐車追放運動

〔放置自転車クリーンキャンペーン 10月1日(金)～31日(日)〕

(キ) 飲酒運転根絶運動

〔強化月間 12月1日(水)～31日(金)〕

イ 各季の運動

(ア) 春の全国交通安全運動 4月6日(火)～15日(木)

(イ) 夏の交通事故防止運動 7月11日(日)～20日(火)

(ウ) 秋の全国交通安全運動 9月21日(火)～30日(木)

(エ) 年末の交通事故防止運動 12月11日(土)～20日(月)

ウ 交通事故死ゼロを目指す日

4月10日(土)、9月30日(木)

エ 交通安全の日

- | | |
|---------------|-----------------|
| (ア) 県民交通安全の日 | 毎月 1 日 |
| (イ) チリリン・デー | 毎月 5 日 |
| (ウ) 高齢者交通安全の日 | 毎月 15 日 |
| (エ) ゴーン30の日 | 毎月 30 日（2 月を除く） |

(参考)

- ・ 自転車交通安全の日 5 月 5 日（水）
- ・ バイクの日 8 月 19 日（木）

オ シートベルトの日

4 月 10 日（土）

カ 特別対策等

(ア) 交通事故防止特別対策

県内の交通死亡事故等の発生実態を踏まえて、特別対策に対応した活動を実施する。

(イ) 自転車交通事故防止対策

自転車利用者のルール違反による交通死亡事故も発生していることから、自転車利用者の交通安全意識を高めるため積極的な広報啓発活動を展開する。

また、県内の自転車事故の発生実態を踏まえて実施する「自転車交通事故多発地域の指定」に対応した交通安全活動を実施するとともに、自転車保険加入の促進に努める。

(ウ) 高齢者交通事故防止対策

県内の交通事故発生件数に占める、高齢者が被害者となる事故の割合が高いため、特に高齢歩行者の安全意識を高めるよう積極的な広報啓発活動を展開するとともに、「高齢者交通事故多発地域の指定」に対応した交通安全活動を強化する。また、高齢運転者や、その家族に対し運転免許証の自主返納制度の周知を図る。

(エ) 飲酒運転根絶対策

飲酒運転を根絶するため、家庭、職場、地域が一体となり、ハンドルキーパー運動を推奨するなどのキャンペーンを実施し、飲酒運転を「しない、させない、ゆるさない」運動を展開し、飲酒運転を許さない社会づくりを推進する。

キ 交通安全コンクール「セーフティ・チャレンジ・かながわ」への協賛

- ・ 参加者募集期間 4月16日（金）～6月30日（水）
- ・ コンクール期間 7月1日（木）～12月31日（金）

(2) 交通安全に関する広報・啓発事業の推進

県内の交通事故情勢を踏まえ、重点課題について交通安全思想の普及・啓発活動事業等を積極的に推進する。

ア 子どもと高齢者の交通事故防止

(ア) 子どもの道路交通における安全を確保するため、通学路等における見守り活動に対する支援を強化する。

(イ) 子どもの安全・安心を確保する広報・啓発活動を積極的に推進する。

(ウ) 高齢者の加齢による身体特性の変化についての自覚を促すとともに、交通安全意識の高揚を図る広報、免許証自主返納の呼びかけなどの広報・啓発活動を推進する。

(エ) 歩行中に被害に遭わないために、反射材等の普及促進を積極的に推進する。

イ 自転車の交通事故防止と安全利用の促進

(ア) 自転車利用者の交通安全意識の高揚による交通ルールの遵守、マナーアップ向上を図る。

(イ) 歩道通行時における交通ルールや、スマートフォン等の操作や画面を注視しながらの乗車、イヤホンを使用して必要な音が聞こえない状態での乗車の危険性の周知徹底を図る。

(ウ) 乗車ヘルメットの着用について、あらゆる機会を通じ広報・啓発活動を積極的に推進する。

(エ) T Sマーク制度の普及や損害賠償責任保険への加入、反射材の装着を促進する。特に、自転車事故多発地域では、広報活動など、重点的な取組みを強力に推進する。

ウ 二輪車の交通事故防止

(ア) 二輪車事故の割合が高いことを踏まえ、通勤・通学、業務、行楽等での二輪車利用者に対する安全運転の広報・啓発活動を行う。

(イ) 二輪車安全運転県大会、二輪車安全運転講習などへの積極的参加を促し、交通事故の発生実態やヘルメットの正しい着用、プロテクター、エアーバックジャケットの着用効果などについて広報・啓発活動を積極的に推進する。

エ 横断歩行者保護対策

- (ア) 横断歩行者保護意識の高揚と定着を図るため広報・啓発活動を積極的に推進する。
- (イ) 歩行者の横断歩道横断時における保護誘導活動に対する支援を強化する。

オ ハンドルキーパー運動の推進

- (ア) 飲酒運転を根絶するため、飲食店などで、飲酒しない人を運転者として確保することにより、飲酒運転を防止するという「ハンドルキーパー運動」を広く県民に周知し、参加を呼びかける広報・啓発活動を推進する。
- (イ) 企業等の安全運転講習に飲酒運転事故の悲惨さを訴える視聴覚教材を貸し出し、飲酒運転根絶の気運を高める。

カ シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の促進

全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底を図るため「シートベルト、エアバック衝撃体感装置」を活用した体験教室の開催や、街頭キャンペーン等を積極的に支援する。

キ 薄暮時間帯及び夜間における交通事故防止

- (ア) 薄暮時間帯及び夜間においては、歩行者が被害者となる交通死亡事故を防止するため、歩行者に対する反射材着用の促進を図る。
- (イ) 運転者に対する前照灯の早めの点灯やハイビームの活用について、広報・啓発活動を推進する。

(3) 交通安全に関する教育事業の推進

子どもと高齢者の交通事故防止及び自転車、二輪車の安全意識の高揚を図るため、次の活動を推進する。

ア 子どもに対する交通安全指導

年齢に応じ段階的に子どもたちに交通ルールの遵守と交通マナーの必要性を理解させるとともに、子どもの交通事故を防止するため、街頭における保護誘導活動の展開、及び幼稚園、小学校における体験型交通安全教室、保護者が子どもに交通安全を理解させることができるよう、保護者を対象とした交通安全講習会等を支援する。

イ 高齢者に対する交通安全指導と講習会の支援

高齢者の交通事故を防止するため、地域交通安全活動推進委員等と連携して、高齢者交通事故多発地域に対する街頭活動や広報活動を強力に展開する。また、夜間の交通事故防止に効果が認められる

反射材活用の奨励や、地域の実情に即した参加・体験型の交通安全講習会等を支援する。

ウ 自転車安全教育の推進

自転車安全教育推進委員会を開催するなど、関係機関・団体との連携を強化して自転車による交通事故防止を図るとともに、次の安全教育活動を積極的に推進する。

(ア) 自転車安全教育指導者の育成

県警察と連携して、自転車安全教育指導者を育成するための講習会等を開催する。

(イ) チリリン・スクール（自転車安全教室）の積極的開催

警察署、自転車安全教育指導員等と連携して、自転車利用者の交通ルールの遵守とマナーの向上を図り、自転車の安全利用を促進する自転車安全教育を推進する。

(ウ) 自転車大会の開催

第51回交通安全こども自転車神奈川県大会を開催し、ルールの浸透を図る。

（開催可否については新型コロナ感染状況を勘案する。）

エ 二輪車安全教育の推進

二輪車安全運転推進委員会を開催するなど、関係機関・団体との連携を強化して二輪車による交通事故防止を図るとともに、次の安全教育活動を積極的に推進する。

(ア) 二輪車安全運転指導員の育成

二輪車に関する知識・技能を有する指導員を養成し、二輪車運転者に対する交通安全教育を推進する。

(イ) 二輪車大会の開催

第51回二輪車安全運転神奈川県大会を開催し、二輪車の安全運転意識の高揚を図る。

（開催可否については新型コロナ感染状況を勘案する。）

(ウ) 二輪車安全運転技能の向上

原付免許取得者を対象にした技能講習を行うほか、警察主催の「二輪車安全運転講習」及び県二輪車普及安全協会が主催する「グッドライダーミーティング」の開催を支援する。

オ 交通安全資器材の充実と活用促進

(ア) 新たな交通安全資器材を購入する等、資器材の充実を図る。

(イ) シートベルト・エアバック衝撃体感装置、自転車シミュレーターなど、保有する交通安全教育用資器材の効果的活用を図る。

(4) 交通指導員事業

交通指導員事業は、地域において交通ボランティア活動の中核をなす交通指導員の活動をより効果的なものとするため、各地区交通安全協会と密接な連携を図り、交通事故実態等交通情勢情報や資器材の提供を行うなど、次のとおり推進する。

ア 各季の交通安全運動、交通安全日をはじめとする地域の交通安全活動等において、所轄警察署と連携した交通ボランティアの中核としての活動を展開する。

イ 警察の指導を得て研修会や代表者会議を開催するなど、交通指導員のレベルアップを図る効果的な組織運営を推進する。

ウ 交通指導員の士気高揚を図るための諸施策を推進する。

(5) 交通安全功労者及び優良運転者の表彰

交通道德の普及、高揚と交通事故の防止に資することを目的として、次の事業を行う。

ア 県協会長表彰

交通安全に顕著な功績のあった個人、団体及び安全運転を励行し他の模範となっている優良運転者に対する表彰等を行う。

イ 警察本部長との連名表彰

交通安全功労者、優良運転者に対する連名表彰事業を行う。

ウ 全日本交通安全協会会長表彰等への上申

全日本交通安全協会会長表彰、関東交通安全協会連合会会長表彰、警察庁長官・全日本交通安全協会会長連名表彰及び関東管区警察局長・関東交通安全協会連合会会長連名表彰の被表彰者の推薦事業を推進する。

(6) 地区交通安全協会に対する連絡調整及び協力支援

ア 交通安全諸活動に対する支援

地区交通安全協会が実施する各種の交通安全活動に使用する交通安全資器材の貸し出し

イ 交通安全啓発活動の支援

ポスター、チラシの配布、広報資料頒布等の支援

ウ 地区交通安全協会の運営に関する連携・調整

地区交通安全協会と連携を密にして関係団体・機関との調整を図

る。

(7) 交通安全対策に関する調査及び研究

ア 県及び県警察と連携した交通事故分析の実施と活用

交通事故日報、月別交通事故統計資料等をもとに交通事故原因の分析、調査、研究を行い各種交通安全対策に反映させる。

イ 外部機関・団体開催の研修会等への参加

研修会で得た交通安全に関する情報については、日常実施される講習や各種会合等に活用する。

2 交通安全講習事業

運転者の資質の向上と交通事故防止に寄与するため、職員のレベルアップを図り、リアルタイムな交通事故発生状況等交通情勢情報・資料の提供を行うなど、充実した講習事業を推進する。

(1) 更新時講習

神奈川県公安委員会からの受託事業で、70歳未満の運転免許証の更新者に対し、講習を行う。

(2) 停止処分者講習

ア 停止処分期間が40日未満の者に対する講習を行う。

イ 停止処分期間が40日以上90日未満の者に対する講習を行う。

ウ 停止処分期間が90日以上の者に対する講習を行う。

(3) 違反者講習

軽微な違反行為（3点以下の違反行為）をして累積点数が6点（交通事故では、1回で6点の場合を含む）になった者に対する講習を行う。

(4) 警察署優良運転者講習

更新日等までに継続して免許（仮免許を除く）を受けている期間が5年以上、かつ、過去5年間無事故・無違反の者に対する講習を行う。

(5) 原付講習

原付免許を取得しようとする者に、原付の安全操作・走行方法等必要な知識を習得させるための講習を行う。

(6) 免許証更新通知、高齢者講習通知、違反者講習通知、臨時認知機能検査通知及び臨時高齢者講習通知

神奈川県公安委員会からの受託事業で、通知業務を行う。

3 交通円滑化等支援事業

道路における交通の安全と円滑を確保するため、県交通安全活動推進センターの活動として、次の事業を行う。

(1) 道路使用許可等に係る道路若しくは交通状況に関する調査

警察署長の委託に基づき、道路使用許可条件の履行状況及び道路使用後の現状回復状況の確認調査を行う。

(2) 地域交通安全活動推進委員に対する研修、支援等

警察署長の推薦に基づき、県公安委員会が委嘱している地域交通安全活動推進委員に対する研修やキャンペーン等の支援活動を行う。

(3) 交通事故相談活動

交通事故の当事者となった加害者や被害者等からの交通事故相談をはじめ、一般的な道路交通に関する問合せに応じる。

4 免許関係事務等事業

免許取得者等の利便を図るため、次の事業を行う。

(1) 総合案内業務

免許センターに来場する多様な利用者への場内案内を行う。

(2) 免許証交付業務

新免許取得者及び免許更新者に対し、試験会場等において確実に免許証を交付する。

(3) 免許証郵送業務

更新免許証及び運転免許経歴証明書の郵送希望者に対する住所地等への迅速な郵送を行う。

(4) 交通安全関連物品の紹介及び販売業務

交通安全情報誌、初心運転者標識等の交通安全活動に資する物品の紹介及び販売を行う。

5 貸車、コース練習事業

運転免許技能試験及び各種実技法定講習等に必要な車両を保有し、適切に維持管理して、試験・講習業務の効率的な運営に資するほか、免許取得者や免許試験を受験しようとする者に車両を貸与するなど試験場コースにおける練習者の利便に供する事業を効率的に推進する。