

かながわの交通

2019
2

交通安全年間スローガン受賞作品(内閣府特命担当大臣賞)
～一般部門B～(歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの)

赤信号 わたったうしろに 子供の目

創立70周年記念式典

公益財団法人 神奈川県交通安全協会



(公財) 神奈川県交通安全協会創立70周年記念式典

(横浜市中区)



道路横断には気をつけて!

高齢歩行者の事故が増えています。

油断大敵!

運転者も歩行者もルールを守って
交通事故防止に努めましょう!

**歩行者
事故
多発!**

◎県内の交通事故発生概況(平成31年1月末現在) ◎県人口・運転免許人口

年別	区分	発生件数	死者数	傷者数		総数	男	女
平成31年		1,930	13	2,234	県人口	9,181,625	4,577,523	4,604,102
平成30年		2,109	18	2,555	免許人口	5,639,919	3,223,919	2,416,000
増減数		-179	-5	-321	割合	1.6人に1人	1.4人に1人	1.9人に1人
増減率		-8.5	-27.8	-12.6				

(県人口は平成31年1月1日、免許人口は平成30年12月末現在)

神奈川県内の交通事故発生状況と交通死亡事故の特徴(平成30年中)

●交通事故発生状況

区 分	全 交 通 事 故		
		増 減 数	増 減 率
発生件数	26,212件	-2,328件	-8.2%
死 者 数	162人	+13人	+8.7%
負傷者数	31,021人	-2,621人	-7.8%

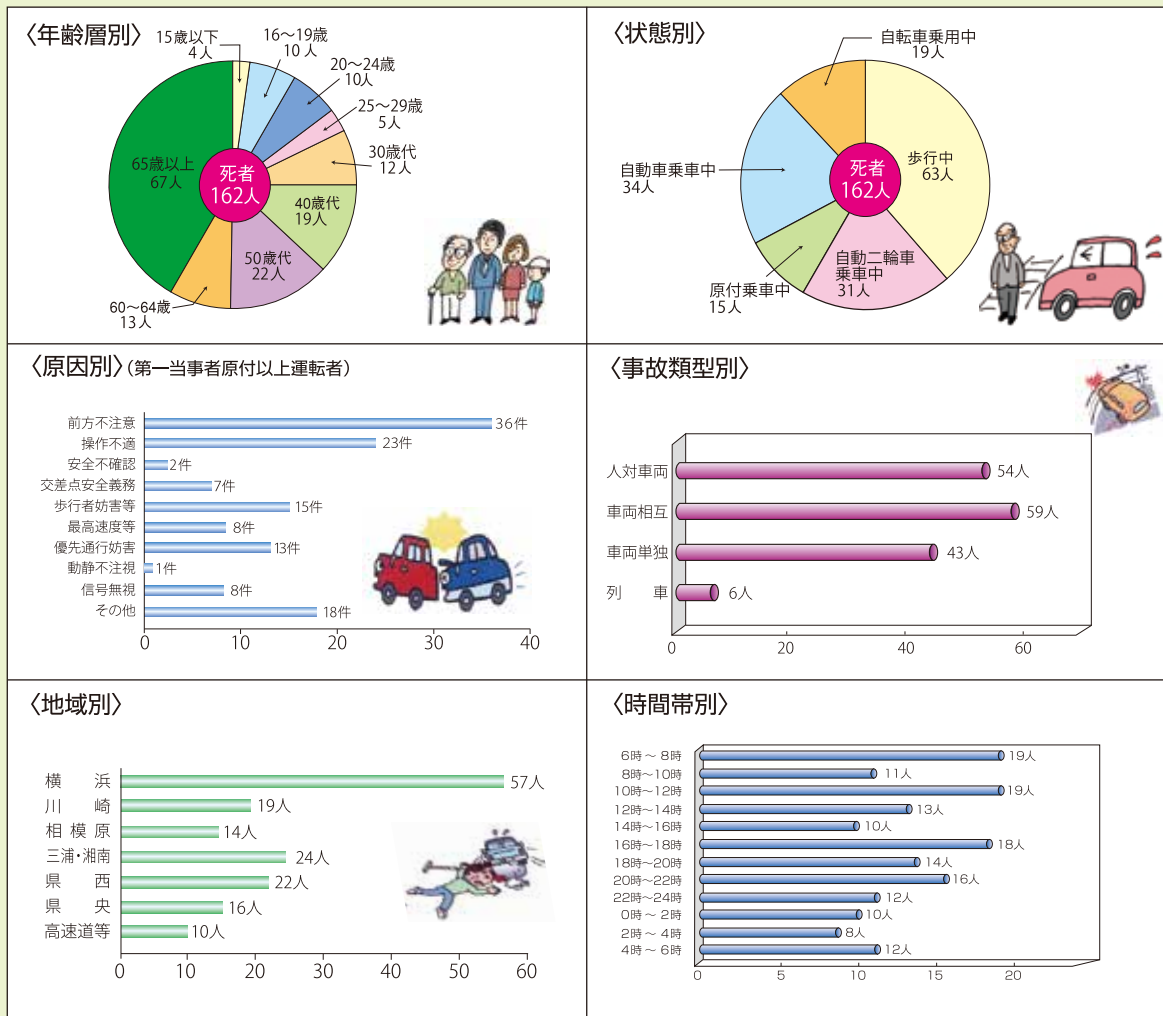
※増減数(率)は前年対比です。

- 発生件数～減少に転じ、平成で最少
- 死者数～増加するも、過去3番目に少ない
- 負傷者数～減少に転じ、平成で最少



●交通死亡事故の特徴

- 年齢層別では、高齢者(65歳以上)が最も多く67人(前年比－3人)で、全体の41.4%を占めた。
- 状態別では、歩行中が最も多く63人(前年比－7人)で、全体の38.9%を占めた。
- 年齢層別・状態別では、高齢者(65歳以上)の歩行中が最も多く38人で、全体の23.5%を占めた。
- 地域別では、相模原市が－2人、川崎市、県央地区が－1と減少、それ以外は増加した。
- 悪質・危険運転違反では、最高速度等8人(前年比＋6人)と増加した。



順 位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	全 国
都道府県	愛 知	千 葉	埼 玉	神 奈 川	兵 庫	大 阪	東 京	北 海 道	福 岡	茨 城	静 岡	
死 者 数	189	186	175	162	152	147	143	141	136	122	104	
前年比	-11	+32	-2	+13	-9	-3	-21	-7	-3	-21	-24	-162

警察署別交通事故発生状況
(平成30年中)

区分 署別	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	30年	29年	増減数	増減率	30年	29年	増減数	増減率	30年	29年	増減数	増減率
加賀町	142	167	-25	-15.0	2	0	+2	***	171	191	-20	-10.5
山手	145	189	-44	-23.3	1	3	-2	-66.7	165	220	-55	-25.0
磯子	350	394	-44	-11.2	1	1	±0	±0.0	431	463	-32	-6.9
金沢	564	596	-32	-5.4	3	3	±0	±0.0	648	722	-74	-10.2
南	517	549	-32	-5.8	3	0	+3	***	579	639	-60	-9.4
伊勢佐木	305	298	+7	+2.3	5	0	+5	***	350	355	-5	-1.4
戸部	362	398	-36	-9.0	3	1	+2	+200.0	432	481	-49	-10.2
神奈川	582	650	-68	-10.5	8	3	+5	+166.7	652	764	-112	-14.7
鶴見	665	680	-15	-2.2	3	6	-3	-50.0	728	774	-46	-5.9
保土ヶ谷	587	574	+13	+2.3	5	1	+4	+400.0	692	660	+32	+4.8
旭	714	657	+57	+8.7	4	4	±0	±0.0	837	745	+92	+12.3
港南	552	534	+18	+3.4	1	4	-3	-75.0	632	614	+18	+2.9
港北	686	855	-169	-19.8	2	3	-1	-33.3	783	968	-185	-19.1
緑	447	489	-42	-8.6	3	6	-3	-50.0	523	570	-47	-8.2
青葉	737	839	-102	-12.2	3	3	±0	±0.0	864	962	-98	-10.2
都筑	523	648	-125	-19.3	4	1	+3	+300.0	623	781	-158	-20.2
戸塚	629	734	-105	-14.3	2	3	-1	-33.3	729	876	-147	-16.8
栄	235	247	-12	-4.9	0	2	-2	-100.0	290	282	+8	+2.8
泉	337	379	-42	-11.1	0	3	-3	-100.0	392	435	-43	-9.9
瀬谷	494	549	-55	-10.0	3	4	-1	-25.0	588	666	-78	-11.7
横浜水上	23	15	+8	+53.3	1	0	+1	***	28	19	+9	+47.4
川崎	514	444	+70	+15.8	6	5	+1	+20.0	572	508	+64	+12.6
川崎臨港	307	320	-13	-4.1	3	1	+2	+200.0	360	373	-13	-3.5
幸	333	415	-82	-19.8	2	4	-2	-50.0	387	481	-94	-19.5
中原	334	398	-64	-16.1	0	2	-2	-100.0	365	442	-77	-17.4
高津	415	466	-51	-10.9	1	3	-2	-66.7	490	542	-52	-9.6
宮前	523	607	-84	-13.8	4	3	+1	+33.3	595	684	-89	-13.0
多摩	494	543	-49	-9.0	3	1	+2	+200.0	584	624	-40	-6.4
麻生	371	441	-70	-15.9	0	1	-1	-100.0	422	506	-84	-16.6
横須賀	660	708	-48	-6.8	5	2	+3	+150.0	826	854	-28	-3.3
田浦	123	128	-5	-3.9	0	1	-1	-100.0	168	149	+19	+12.8
浦賀	464	527	-63	-12.0	4	4	±0	±0.0	577	628	-51	-8.1
三崎	114	137	-23	-16.8	3	1	+2	+200.0	139	162	-23	-14.2
葉山	116	121	-5	-4.1	1	0	+1	***	145	143	+2	+1.4
逗子	261	218	+43	+19.7	0	0	±0	***	285	237	+48	+20.3
鎌倉	375	436	-61	-14.0	1	2	-1	-50.0	456	500	-44	-8.8
大船	169	221	-52	-23.5	1	1	±0	±0.0	190	257	-67	-26.1
藤沢	601	849	-248	-29.2	1	2	-1	-50.0	715	1,008	-293	-29.1
藤沢北	581	586	-5	-0.9	6	5	+1	+20.0	689	697	-8	-1.1
茅ヶ崎	701	732	-31	-4.2	2	2	±0	±0.0	817	809	+8	+1.0
平塚	843	922	-79	-8.6	5	4	+1	+25.0	969	1,112	-143	-12.9
大磯	128	133	-5	-3.8	1	0	+1	***	158	171	-13	-7.6
小田原	853	948	-95	-10.0	13	6	+7	+116.7	1,078	1,152	-74	-6.4
松田	270	367	-97	-26.4	1	4	-3	-75.0	338	434	-96	-22.1
秦野	421	421	±0	±0.0	1	0	+1	***	500	487	+13	+2.7
伊勢原	290	284	+6	+2.1	1	3	-2	-66.7	347	328	+19	+5.8
厚木	1,114	1,179	-65	-5.5	6	8	-2	-25.0	1,314	1,381	-67	-4.9
大和	1,177	1,253	-76	-6.1	4	6	-2	-33.3	1,345	1,416	-71	-5.0
座間	472	466	+6	+1.3	4	1	+3	+300.0	555	555	±0	±0.0
海老名	362	391	-29	-7.4	2	2	±0	±0.0	436	445	-9	-2.0
相模原	1,041	1,185	-144	-12.2	6	3	+3	+100.0	1,194	1,353	-159	-11.8
相模原南	944	973	-29	-3.0	5	7	-2	-28.6	1,066	1,116	-50	-4.5
相模原北	368	379	-11	-2.9	1	3	-2	-66.7	417	433	-16	-3.7
津久井	193	233	-40	-17.2	2	3	-1	-33.3	235	287	-52	-18.1
二宮	44	43	+1	+2.3	3	1	+2	+200.0	61	75	-14	-18.7
高速隊	640	625	+15	+2.4	7	7	±0	±0.0	1,089	1,106	-17	-1.5
合 計	26,212	28,540	-2,328	-8.2	162	149	+13	+8.7	31,021	33,642	-2,621	-7.8

備考 増減率欄の「***」は、前年数値「0」を示す。

創立70周年記念式典・平成31年賀詞交歓会

《公益財団法人神奈川県交通安全協会》

1月24日(木)、ロイヤルホールヨコハマにおいて、黒岩県知事、古谷県警察本部長をはじめ地区交通安全協会会長、関係機関・団体の代表者など多くの方々にご臨席をいただいて「創立70周年記念式典・平成31年賀詞交歓会」を開催しました。

はじめに交通事故犠牲者に対する追悼の黙祷を行った後、主催者を代表して県協会石坂会長の挨拶、続いて来賓として黒岩県知事、古谷県警察本部長、大山全日本交通安全協会専務理事から祝辞と感謝状の授与があり、去る1月17日都内文京シビックホールで開催された交通安全国民運動中央大会で交通栄誉章緑十字金章・同緑十字銀章を受賞された方々に記念品を贈呈した後、県警察音楽隊の演奏があつて記念式典は終了しました。

その後、県警察本部西方交通部長の乾杯挨拶で賀詞交換会を開宴し、受賞者の栄誉を讃えるとともに、当協会の70周年の歴史等や昨年の交通情勢、本年の交通安全活動のあり方などについて、各団体の方々が意見交換を行って和やかに懇親を深めました。



神奈川県交通安全対策協議会総会

1月31日(木)、横浜市中区の横浜情報文化センターにおいて、「神奈川県交通安全対策協議会総会」が開催されました。

総会では、3年間以上連続して交通事故死者数を「ゼロ」に抑止した市区町村協議会(1団体)など、表彰基準に基づいて、昨年の交通事故防止をはじめ、地域の交通安全活動に多大な功労のあった市区町村協議会と団体(合計17団体)に、黒岩会長(県知事)から感謝状が授与されました。

交通安全部会、交通施設部会、踏切対策部会、暴走族追放部会及び高齢者対策部会の部会長やその代理者から、それぞれの平成30年度神奈川県交通安全対策協議会事業報告があり、続いて平成31年度神奈川県交通安全対策協議会事業計画案に対する一括審議が行われ、いずれも了承されました。

本年度事業計画では、統一地方選挙が行われることから、4月に「新入学児童・園児を交通事故から守運動」、5月に「春の全国交通安全運動」を別々に実施し、5月20日を「交通事故死ゼロを目指す日」としています。



第59回交通安全国民運動中央大会で表彰

去る1月17日、都内文京シビックホールで開催されました第59回交通安全国民運動中央大会において、優良交通安全協会として神奈川県から磯子交通安全協会と旭交通安全協会が表彰されましたので、ご紹介します。

磯子交通安全協会

〔沿革等〕

磯子交通安全協会は、発足以来51年目を迎えました。昭和の大スター「美空ひばり」さん、若者に人気の高い「ゆず」の北川悠仁さんと岩沢厚治さんが生まれ育った磯子区、人口16.3万人を有し南北に細長い地形の中心を幹線道路国道16号線横須賀道路、海側に首都高速湾岸線と国道357号線が通っています。

事務所は、神奈川マラソンや横浜マラソンのコースになっている国道16号線の磯子警察署前交差点脇にあります。

〔組織と活動〕

当協会は室井会長以下、副会長5名、会計、監事と常任役員47名の53名で構成され、役員には地域交通安全活動推進委員11名と交通指導員7名が所属しています。事務局は事務長他4名のスタッフが2～3名体制で日々交通安全に関わる業務を執り行っています。

区域内には、JR根岸線、京浜急行線、シーサイドライン(モノレール)と3本の交通機関があり人々の動きは大きく、それらの駅を季節ごとに变えて「春と秋の交通安全運動キャンペーン」並びに「夏と年末の交通事故防止運動キャンペーン」開催に特に力を入れています。

キャンペーンでは、余興として区域内の人たちによる一日警察署長、賑やかな「小学生による金管楽器パレード」華やかな「高校生チアダンス」楽しい「大道芸」等を組み入れてキャンペーンを盛り上げています。

昨年の「年末の交通事故防止運動キャンペーン」では、テレビ神奈川ニュースキャスター青木梨紗さんを“一日警察署長”として委嘱、「交通安全宣言」のあと警察署長、副区長そして安協会長と並びパレードの先陣を歩いていただき大変盛り上がりしました。パレード中、参加者、来街者、交通機関利用者等に交通安全PRチラシと反射材セットを配布して交通安全と交通事故防止の啓発活動を行いました。

交通安全協会として「私たちにできることがもっともっとあるはずだ」をスローガンに、今後も警察署、区役所、関係団体と連携して「交通ルールの遵守と交通マナーの向上」を目指し効果的なキャンペーンを展開していきます。

【 磯子交通安全協会：石田 記 】

旭交通安全協会

〔沿革等〕

旭交通安全協会は、昭和44年に横浜市行政区再編成により、保土ヶ谷区から旭区が分区したことに伴い、昭和47年4月1日に保土ヶ谷交通安全協会より分離して発足し、現在に至っています。

〔組織と活動〕

当協会は小磯会長以下、役員・理事・交通指導員をはじめ、旭交通安全母の会、地域交通安全活動推進委員、旭安全運転管理者会など多くの方々を中心に各季の交通安全運動や強化月間に取り組んでいます。

近年、積極的に取り組んでいるのが、こどもや高齢者を対象とした交通安全教室で、区内全小学校で実施している「はまっ子交通安全教室」をはじめ、自治会の老人クラブや保育園において「交通安全教室」を行っています。

また、自転車の安全走行に関する知識と技能を身に付ける事を目標に「自転車マナーアップ大会」を開催しており、更に好成績で意欲のあるチームは「交通安全こども・高齢者自転車神奈川県大会」に出場しています。

このような活動により、こどもと高齢者に係る交通事故の減少に成果を上げる事が出来たと思います。

この度の受賞はこのような活動が評価されたものと大変光栄に思います。

今後も交通事故のない、安全安心な地域づくりを目指して活動していきたいと思っています。

【 旭交通安全協会：内田 記 】



交通事故の悲劇に学ぶ ⑥⑥

●終わりのない後悔（大工：29歳）

2月も終わりがけたある日、私は人生を大きく狂わせました。私が自分の人生を狂わせたただけなら良かったが、何の落ち度もない方々の人生をも同時に狂わせました。「破壊した」という方が正しいのかも知れない。あの日あの瞬間、私は取り返しのつかない罪を犯しました。

私は当時一人暮らしで、小さな工務店勤めの大工でした。大工の仕事は楽しく、時間を忘れるほどでした。その日、私は数日前から続いていた風呂場の改修工事に携わっていました。先輩大工と2人で古いタイル貼りの風呂を解体し、新たにユニットバスを設置する準備が整ったところでした。解体はかなりの重労働で、2月といえど全身から汗が噴き出し、現場は文字通り蒸し風呂状態でしたが、それも終わり、いよいよこれから大工仕事を始められることが、私はとても嬉しかったことを覚えています。

昼12時、私はコンビニエンス・ストアへ行くためダンプに乗り込むと、外で昼食をとっていた先輩大工から「ついでに作業場に戻って足りない材料を貰って来てくれ」と頼まれました。貴重な休憩時間が潰れるのと、嫌いな社長に会うかも知れないのが嫌だったので、本当は断りたかったのですが、材料がなければ工事が進まないのでは渋々引き受けました。その時、私はもう二度と現場に戻れなくなるとは夢にも思いませんでした。

コンビニエンス・ストアに寄った後、作業場に到着した時には社長は不在でした。今のうちにといい、急いで材料を積み終えましたが、出発しようとした途端、社長が現れ、「断熱材も持って行け」と私に指示しました。社長との関係が悪かった私は一刻も早く去りたかったので、雑に積んだ断熱材の上に自分の道具箱を乗せ、そそくさとその場を後にしました。

走り出して数分したところで、車は強い横風を受け始めました。そのため、雑に積んだ断熱材が気になり、バックミラーで確認すると、断熱材がバサバサと風になびいていました。このまま現場まで行けそうか、それともやはり積み直した方が良いか、バックミラーの様子から判断しかねたので、私は右手でハンドルを握りながら数秒間後ろを振り返り、後方窓から荷台を見ようとしていました。

2～3秒後に私が前に向き直ると、車体は私の予想外の位置にあり、センターラインを1mほどオーバーし、目線の先には対向車が見えました。「まずい」と思った瞬間から一秒後、物凄い衝撃と音が全身を突き抜けるのと同時に、フロントガラスにヒビが入り、ダンプは横転し片側一車線の道を塞ぎました。衝突の寸前の記憶はスローモーションで無音、目に焼き付いて消えぬ恐ろしい映像でした。



イラストは本文とは関係ありません

私は夢のような現実の中でダンプから脱出しました。自分は無傷だったのですが、被害車両は前部が大破し、見るも無残な姿で路肩に停止していました。駆け寄って中を覗くと、4名のご老人が皆ぐったりと俯いていました。私は、この悪夢の様な現実が信じられませんでした。すぐに何人も人が集まって来て、通報や救出活動に協力してくれました。私も夢中で動き回りましたが、扉一つ開ける事はできませんでした。

やがて、救急車、パトカー、消防車、ドクターヘリが次々到着し、私はその場を離れました。私は先輩大工に電話したところ、話を聞いた先輩は「嘘だろ?冗談って言ってくれよ」と取り乱していました。今までのお礼を言うと、私は電話を切りました。そして歩道に跪き、逮捕されるその時を待っていました。

現行犯逮捕された私は、警察署で事情を話しました。その途中、被害者が亡くなれた事を知りました。受け入れたくない事実は容赦なく次々と私の身に降り注ぎ、助かって欲しいと私がいくら願ったところでそんなものは何の効力も持たない。それが現実でした。

取調が終わわり、留置場へ移動する際、廊下の長椅子に母が座っているのに気づき私は驚きました。母は車で2時間かかる場所で暮らしていたので、恐らく連絡を受け、何も持たずに飛んで来たのだろう。何も言葉を発することなく、悲しそうな目で私を見送る母の前を手錠を付けた私は無言で通り過ぎました。

私に下されたのは禁錮3年。被害者ご遺族は裁判に参加されませんでしたが、私に対し「一生許さない」という言葉を残しました。2名の尊い命を奪い、2名に大怪我をさせ、それと同時に一生消えない心の傷とトラウマを背負わせてしまった私は本当に罪深いと思い、日々、自分の犯した罪と向き合っています。

～（一財）東京都交通安全協会編集発行
「讀いの日々（第53集）」から～

賛助会員の紹介

このコーナーでは、（公財）神奈川県交通安全協会の交通安全活動に賛同し、賛助会員としてご協力をいただいている企業等を順次ご紹介しています。（敬称略）

- （公社）商連かながわ ————— 横浜市中区尾上町
- サンエス技研(株) ————— 横浜市都筑区北山田
- （株）二俣川自動車学校 ————— 横浜市旭区中尾

この人

155



神奈川交通安全協会
会長
筒井 恭男さん



皆さんは10月1日が何の日かご存知ですか。正解は、「醤油の日」です。

今回紹介させて頂く神奈川交通安全協会の筒井会長は、横浜市内でただ一社となってしまった醤油醸造会社を経営する三代目社長です。

神奈川交通安全協会の役員の方には、親が協会の活動に携わってくれたのが縁で、その後を引き継ぎ、親子二代に渡り活動を続けてくださっている方が何人もいます。筒井会長もそのうちの一人です。

会長は気さくでいつも笑みを絶やしません。若い頃は随分と武勇伝もあったようです。昔も今も変わらないのは、理不尽なことや人の困りごとを見過ごすことができない男気な性格です。自分では「損な性分だ」と言いますが、周りからは頼りにされ慕われています。前会長の急逝に伴う今回の会長就任も、未だ現役で会社を切り回す多忙さから当初は固辞したものの、話が難航するや「やらして

もらう」の一声で話をまとめてくれました。

70歳を超え第一線で働く会長は、常々「和を大切に楽しくやろう」と口にします。人と人との繋がりを大切に、仕事も遊びも楽しむ生き方が、周りに人を集め今も若さを保ち現役で活躍できる秘訣ではないでしょうか。

また、仕込みから製品になるまで一年余の時間をかける醤油造りを引き合いに、手間と時間をかけなくては良い醤油ができないのと同様に、交通安全もじっくり腰を据えて地道に取り組むことが大切だと、交通安全活動に対する思いを述べています。

昨年神奈川区では、交通事故の発生数、負傷者数は減少しましたが、お亡くなりになった方は8名と前年を大きく上回りました。交通事故の災禍を一件でも減らすことができるよう、筒井会長の指導のもと今年も頑張りたいと思います。

(取材協力：神奈川交通安全協会)

こんにちは
「津久井交通安全協会」です

はじめまして、津久井交通安全協会です。自己PRさせていただきます。

津久井は神奈川県北西にあり、隣県は東京都と山梨県ということもあり、「2020年東京オリンピック」では、管内の道志川沿いの国道413号線「道志みち」で、自転車ロードレース競技が行われます。

津久井警察署管内の免許保有者は、平成30年12月末現在45714名、高齢者の方が14224名でその割合は県下のトップの31.1%です。

昨年も高齢者事故防止対策として、警察署・緑区まちづくり推進協議会と連携して、高齢者が多く集まる病院やスーパーマーケット付近で事故防止の呼びかけに力を入れました。

また、交通安全活動では、当協会、安全運転管理者会、地域交通安全活動推進協議会、青少年交通安全連絡協議会、自動車ディーラー交通安全対策推進協議会が、平成9年9月、交通事故防止のより効果的な事業活動推進を目的とした「津久井交通安全関係6団体連絡協議会」を結成し、各季の交通安全活動に合同で取り組んでいます。

昨年の「年末の交通事故防止運動」初日には、交通関係6団体総勢50名で地場の柚600個をドライバーに配布する「ゆずりあいキャンペーン」を実施し、住民の交通安全に対する意識の向上が図られたと自負しております。

当協会は、昭和24年4月に発足し、今年で70周年を迎えますが、津久井警察署の老朽化により3年以内での旧合同庁舎内移転が決まっており、当協会も移転場



所を模索しており、今年5月には元号も変わり、免許申請機器の大きな変更等もあり、協会役員等がお互いに情報を共有し、気持ちを一つに進める重要な年でもあります。

これからも、地域密着型の津久井の良さを発揮して、窓口業務ではお客様を待たせず、質問等を丁寧にお聞きし、笑顔でお答えするなどニーズにあった対応に努め、警察署、関係諸団体様のお知恵を頂き「お客様に必要とされる交通安全協会」をめざしてまいります。

(大場 記)

地区交通安全協会の活動紹介



藤 沢 北 湘南台駅周辺でのハンドルキーパー運動



金 沢 金沢文庫での飲酒運転大根絶キャンペーン



海老名市 海老名中央公園周辺での交通安全活動



泉 岡津幼稚園での交通安全教室



相模原北 橋本駅周辺での安全運転キャンペーン

交通安全街頭活動



厚木警察署管内 本厚木駅周辺での交通安全パレード



中 原 武蔵小杉駅周辺での交通安全運動



南 弘明寺商店街での交通安全運動



横 須 賀 横須賀中央駅前での飲酒根絶キャンペーン



秦 野 市 東海大学前駅周辺でのハンドルキーパー運動

インフォメーション

- 優良職員表彰式 ————— 3月 7日(木) 県協会会館
- 第26回理事会 ————— 3月 7日(木) 県協会会館
- 表彰審査委員会 ————— 3月12日(火) 県協会会館