

かながわの交通

2025
2月号

交通安全年間スローガン(警察庁長官賞) ~こども部門(C)こどもたちに交通安全を呼びかける部門~

反射材 わたしとかがやく 夜の道



県警ホワイトエンジェルス
かながわバイクリカレントスクール・セーフティライダーズスクール・ベーシックライディングレッスン
二輪車安全運転講習・親切丁寧に指導します。



道路横断には気をつけて!

高齢歩行者の事故が増えています。

油断大敵! 運転者も歩行者もルールを守って
交通事故防止に努めましょう!

歩行者
事故
多発!



ホームページ

●県内の交通事故発生概況 (令和7年1月末現在)

| 年別 | 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|----|-------|--------|-------|
| 令和7年 | | 1,702 | 18 | 1,920 |
| 令和6年 | | 1,688 | 7 | 1,971 |
| 増減数 | | 14 | 11 | -51 |
| 増減率 | | 0.8% | 157.0% | -2.6% |

●県人口・運転免許人口

| | 総数 | 男 | 女 |
|------|-----------|-----------|-----------|
| 県人口 | 9,218,981 | 4,568,076 | 4,650,905 |
| 免許人口 | 5,677,726 | 3,210,455 | 2,467,271 |
| 割合 | 1.6人に1人 | 1.4人に1人 | 1.8人に1人 |

(県人口は令和7年1月1日、免許人口は令和6年12月末)

神奈川県内の交通事故発生状況と交通死亡事故の特徴 (令和6年中)

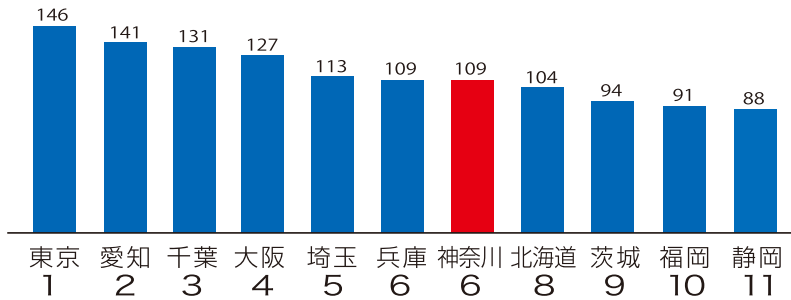
交通事故発生状況

| | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|-----|--------|-----|--------|
| 年累計 | 20,750 | 109 | 24,123 |
| 増減数 | -1,120 | -6 | -1,521 |

- ◎ 昨年的人身交通事故は、発生件数、死者数、負傷者数いずれも前年に比べ減少しました。
- ◎ 死者数については、統計の残る昭和23年以降、過去最少（前年比6人減）でした。
- ◎ 死者を状態別に見ると、最多は歩行者で42人（前年比6人減）、次いでバイク運転中の38人（前年比3人減）でした。
亡くなった歩行者42人のうち、半数以上に路上での横たわりや信号無視などの交通違反がありました。
- ◎ 年代別では65歳以上の高齢者が36人と最も多く、このうち22人が歩行者でした。
- ◎ 電動キックボードなどの「特定小型原動機付自転車」による交通死亡事故はありませんでした。

今回は、昨年交通事故で亡くなった109人の事故発生時の行動等を分析しました。
悲惨な交通事故は他人事ではなく、自分や御家族も巻き込まれる可能性があることから今後の参考としてください。

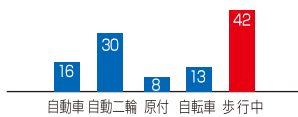
■全国死者順位



ワースト1位は東京 次いで愛知、3位は千葉、**神奈川県は兵庫と並び6位**でした

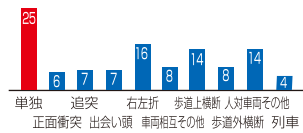
■県内事故死者の特徴

●状態別



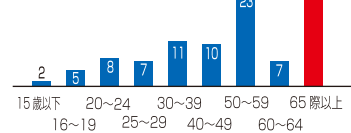
歩行者・二輪乗車中の死亡者が多い！

●類型別



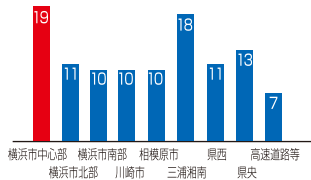
単独事故に注意！

●年齢層別



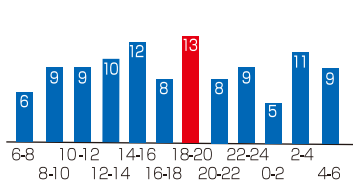
50歳代、65歳以上の高齢者は注意！

●地域別



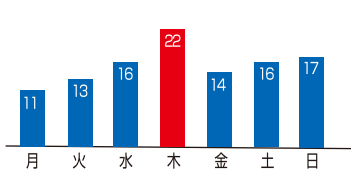
横浜市・三浦湘南地区の死亡者が多かった！

●時間帯別



帰宅時間帯に注意！

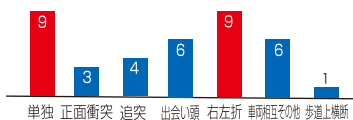
●曜日別



木曜日・週末に注意！

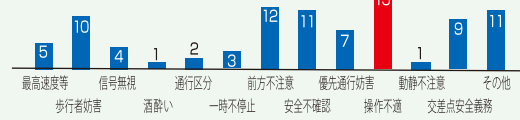
■原因別原付以上

●二輪車事故の概要(38人)



二輪車は単独事故・交差点右直事故に注意

●死亡事故を起こした運転手さんの原因(91件)



第一当事者、事故原因に多かったのは操作不適、ハンドル・ブレーキ操作は確実に！

ぶつかるよ ながら運転 事故のもと

警察署別交通事故発生状況
(令和6年中)

| 区分 署別 | 件数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | |
|----------|--------|--------|--------|-------|------|------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|
| | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 |
| 加賀町 | 101 | 120 | -19 | -15.8 | 0 | 0 | ±0 | *** | 120 | 145 | -25 | -17.2 |
| 山手 | 129 | 134 | -5 | -3.7 | 5 | 2 | +3 | +150.0 | 145 | 156 | -11 | -7.1 |
| 磯子 | 230 | 290 | -60 | -20.7 | 0 | 6 | -6 | -100.0 | 275 | 344 | -69 | -20.1 |
| 金沢 | 403 | 537 | -134 | -25.0 | 4 | 4 | ±0 | ±0.0 | 465 | 626 | -161 | -25.7 |
| 南 | 396 | 391 | +5 | +1.3 | 2 | 1 | +1 | +100.0 | 446 | 423 | +23 | +5.4 |
| 伊勢佐木 | 258 | 198 | +60 | +30.3 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 288 | 230 | +58 | +25.2 |
| 戸部 | 275 | 261 | +14 | +5.4 | 2 | 2 | ±0 | ±0.0 | 312 | 294 | +18 | +6.1 |
| 神奈川 | 377 | 328 | +49 | +14.9 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 433 | 382 | +51 | +13.4 |
| 鶴見 | 523 | 626 | -103 | -16.5 | 5 | 4 | +1 | +25.0 | 592 | 712 | -120 | -16.9 |
| 保土ヶ谷 | 395 | 345 | +50 | +14.5 | 4 | 4 | ±0 | ±0.0 | 437 | 398 | +39 | +9.8 |
| 旭 | 519 | 482 | +37 | +7.7 | 4 | 1 | +3 | +300.0 | 580 | 529 | +51 | +9.6 |
| 港南 | 411 | 499 | -88 | -17.6 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 479 | 607 | -128 | -21.1 |
| 港北 | 570 | 657 | -87 | -13.2 | 2 | 0 | +2 | *** | 655 | 768 | -113 | -14.7 |
| 緑 | 452 | 446 | +6 | +1.3 | 2 | 2 | ±0 | ±0.0 | 504 | 500 | +4 | +0.8 |
| 青葉 | 561 | 600 | -39 | -6.5 | 1 | 0 | +1 | *** | 666 | 707 | -41 | -5.8 |
| 都筑 | 423 | 421 | +2 | +0.5 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 505 | 494 | +11 | +2.2 |
| 戸塚 | 515 | 540 | -25 | -4.6 | 2 | 2 | ±0 | ±0.0 | 575 | 624 | -49 | -7.9 |
| 栄 | 119 | 171 | -52 | -30.4 | 1 | 0 | +1 | *** | 136 | 211 | -75 | -35.5 |
| 泉 | 327 | 326 | +1 | +0.3 | 1 | 0 | +1 | *** | 377 | 360 | +17 | +4.7 |
| 瀬谷 | 263 | 307 | -44 | -14.3 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 312 | 361 | -49 | -13.6 |
| 横浜水上 | 16 | 24 | -8 | -33.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 19 | 38 | -19 | -50.0 |
| 川崎 | 367 | 337 | +30 | +8.9 | 1 | 7 | -6 | -85.7 | 409 | 371 | +38 | +10.2 |
| 川崎臨港 | 212 | 222 | -10 | -4.5 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 235 | 266 | -31 | -11.7 |
| 幸 | 274 | 261 | +13 | +5.0 | 1 | 5 | -4 | -80.0 | 305 | 285 | +20 | +7.0 |
| 中原 | 412 | 333 | +79 | +23.7 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 449 | 361 | +88 | +24.4 |
| 高津 | 472 | 453 | +19 | +4.2 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 548 | 514 | +34 | +6.6 |
| 宮前 | 389 | 378 | +11 | +2.9 | 6 | 1 | +5 | +500.0 | 419 | 438 | -19 | -4.3 |
| 多摩 | 344 | 419 | -75 | -17.9 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 377 | 484 | -107 | -22.1 |
| 麻生 | 347 | 350 | -3 | -0.9 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 382 | 385 | -3 | -0.8 |
| 横須賀 | 481 | 525 | -44 | -8.4 | 3 | 3 | ±0 | ±0.0 | 561 | 631 | -70 | -11.1 |
| 田浦 | 99 | 121 | -22 | -18.2 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 107 | 132 | -25 | -18.9 |
| 横須賀南 | 489 | 484 | +5 | +1.0 | 1 | 0 | +1 | *** | 569 | 566 | +3 | +0.5 |
| 三崎 | 157 | 135 | +22 | +16.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 180 | 167 | +13 | +7.8 |
| 葉山 | 104 | 110 | -6 | -5.5 | 0 | 0 | ±0 | *** | 118 | 126 | -8 | -6.3 |
| 逗子 | 140 | 145 | -5 | -3.4 | 1 | 0 | +1 | *** | 163 | 176 | -13 | -7.4 |
| 鎌倉 | 297 | 305 | -8 | -2.6 | 1 | 0 | +1 | *** | 356 | 365 | -9 | -2.5 |
| 大船 | 167 | 178 | -11 | -6.2 | 1 | 0 | +1 | *** | 187 | 197 | -10 | -5.1 |
| 藤沢 | 365 | 532 | -167 | -31.4 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 416 | 627 | -211 | -33.7 |
| 藤沢北 | 616 | 623 | -7 | -1.1 | 4 | 2 | +2 | +100.0 | 709 | 709 | ±0 | ±0.0 |
| 茅ヶ崎 | 656 | 624 | +32 | +5.1 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 | 749 | 713 | +36 | +5.0 |
| 平塚 | 767 | 811 | -44 | -5.4 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 888 | 942 | -54 | -5.7 |
| 大磯 | 111 | 132 | -21 | -15.9 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 127 | 157 | -30 | -19.1 |
| 小田原 | 594 | 685 | -91 | -13.3 | 3 | 7 | -4 | -57.1 | 724 | 816 | -92 | -11.3 |
| 松田 | 301 | 303 | -2 | -0.7 | 2 | 2 | ±0 | ±0.0 | 355 | 364 | -9 | -2.5 |
| 秦野 | 282 | 265 | +17 | +6.4 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 323 | 303 | +20 | +6.6 |
| 伊勢原 | 219 | 228 | -9 | -3.9 | 2 | 1 | +1 | +100.0 | 250 | 278 | -28 | -10.1 |
| 厚木 | 692 | 727 | -35 | -4.8 | 4 | 4 | ±0 | ±0.0 | 784 | 834 | -50 | -6.0 |
| 大和 | 803 | 939 | -136 | -14.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 948 | 1,064 | -116 | -10.9 |
| 座間 | 277 | 399 | -122 | -30.6 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 318 | 444 | -126 | -28.4 |
| 海老名 | 467 | 448 | +19 | +4.2 | 4 | 0 | +4 | *** | 527 | 516 | +11 | +2.1 |
| 相模原 | 715 | 721 | -6 | -0.8 | 5 | 5 | ±0 | ±0.0 | 797 | 836 | -39 | -4.7 |
| 相模原南 | 618 | 791 | -173 | -21.9 | 2 | 1 | +1 | +100.0 | 696 | 925 | -229 | -24.8 |
| 相模原北 | 353 | 336 | +17 | +5.1 | 0 | 0 | ±0 | *** | 393 | 385 | +8 | +2.1 |
| 津久井 | 173 | 144 | +29 | +20.1 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 204 | 168 | +36 | +21.4 |
| 二交機 | 37 | 42 | -5 | -11.9 | 0 | 0 | ±0 | *** | 61 | 76 | -15 | -19.7 |
| 高速隊 | 690 | 661 | +29 | +4.4 | 7 | 7 | ±0 | ±0.0 | 1,168 | 1,114 | +54 | +4.8 |
| 合計 | 20,750 | 21,870 | -1,120 | -5.1 | 109 | 115 | -6 | -5.2 | 24,123 | 25,644 | -1,521 | -5.9 |

備考 増減率欄の「***」は、前年数値「0」を示す。

令和6年度「優良交通安全協会」の紹介

令和7年1月15日(水)、第65回交通安全国民運動中央大会表彰式が文京シビックホールで開催され、「優良交通安全協会」として神奈川県から逗子市交通安全協会と藤沢北交通安全協会が表彰されましたのでご紹介します。

● 逗子市交通安全協会

【沿革等】

逗子市交通安全協会は昭和28年4月に発足し、今年で72年になります。

昭和48年5月に逗子警察署の移転に伴い同敷地内に移転し、昭和62年4月同所に2階建て事務所を新築し、現在に至っています。

【組織と活動】

当協会は小林会長以下、副会長3名、監事1名、理事12名で構成され、交通指導員12名、地域交通安全活動推進委員15名が所属し、事務局は事務長他1名の職員が担当しています。

主な活動として、逗子市や逗子警察署と連携を取りながら、年4回実施される交通安全運動期間中の街頭での見守り活動や、街頭キャンペーンをはじめ毎年約10万人の来場者がある逗子海岸花火大会や、年明けに実施される市内一周駅伝競走大会の警備等、年間を通じ様々な活動を通して交通事故防止のための啓発活動を行っています。

また、市内の小中学生を対象とした交通安全ポスターコンクールは、昨年23回を数え夏休みにお子さん達に交通安全について考えてもらう良い機会になっています。

協会の運営も時代の流れと共に変化しなければならない時期にきていますが、今後も地域の交通安全を守るという意識は変わらずに持ち続けて、交通安全活動に取り組んでまいりたいと考えております。

【逗子市交通安全協会：市川 記】



● 藤沢北交通安全協会

【沿革等】

藤沢北交通安全協会は、昭和59年4月1日、藤沢警察署管内が2分割され、その北部を管轄する藤沢北警察署発足と同時に設立され、令和7年4月で41年になります。

【組織と活動】

当協会は、野口徳儀会長以下、副会長2名、理事8名、監事2名で構成され、他に交通指導員47名(理事兼任を含む)、代議員49名が所属し、事務局は事務長他4名の職員で業務を行っています。

協会の主な活動としては、交通指導員、代議員による毎月1日、15日と春・秋の全国交通安全運動における街頭指導及び会長、副会長による広報車での広報、また夏・年末の交通事故防止運動における夜間街頭監視活動などを行っています。

その他にも藤沢市主催の各季の交通安全運動における街頭キャンペーン、小学校での交通安全教室、駅伝競走大会等に多くの交通指導員、代議員が参加、協力しています。

また、地域交通安全活動推進委員による違法駐車追放キャンペーン、ハンドルキーパーキャンペーン等も定期的実施しており、様々な活動を行っています。

今後も各種啓発活動により管内の交通死亡事故ゼロを究極の目標として、会長陣頭指揮のもと、役員、事務局が一丸となって努力してまいりたいと思います。

協会の窓口業務については、3月からのキャッシュレス化により大変厳しい状況となりますが、職員一丸となって笑顔で親切丁寧をモットーに来訪者の応対に努めてまいります。

【藤沢北交通安全協会：木内 記】



飲酒運転の根絶

各地区交通安全協会ハンドルキーパー運動の紹介



厚木警察署管内交通安全協会



藤沢北交通安全協会



(一社)南交通安全協会



(一社)川崎臨港交通安全協会

厚木警察署管内交通安全協会では本厚木駅周辺、藤沢北交通安全協会では湘南台駅周辺、南交通安全協会では京急弘明寺駅周辺、川崎臨港交通安全協会では四谷上町周辺において居酒屋、ラーメン店、和食店等を戸別訪問してハンドルキーパー運動等を展開しました。

また、各地区交通安全協会でも、各駅前、歓楽街等において「飲酒運転撲滅」のためのハンドルキーパー運動を強力に推進し、飲酒運転の根絶を呼び掛けました。

第53回 交通安全子ども自転車 神奈川県大会等の開催について

- 神奈川県大会
令和7年7月12日(土)
茅ヶ崎市総合体育館
- 全国大会
令和7年8月6日(水)
東京ビックサイト

優勝して
ビックサイトに
行こう!



交通事故の悲劇に学ぶ 131

● 「取り返しのつかない事件」 O.J 整備士 (20代)

私は取り返しのつかない事件を起こしてしまいました。

その日は、午後6時まで仕事をして一旦自宅に帰ると、荷物を置いて散髪に出かける途中、友人に電話して一緒に遊ぶことになりました。

友人は後輩と一緒に居るといっているので、それなら一緒に来るように伝えたところ、2人はバイクで来ることになりました。

私が散髪を終え、自宅に戻ると友人とその後輩は私より先に到着しており、私が車を停める倉庫の中で待っていました。

自宅に招き入れ、私が入浴する間、部屋で待つよう伝えました。

その頃、私と友人とは用事がなくても仕事の終わりや休日に、ほぼ毎日のように一緒に遊んでいました。

その日も何をするか、特に決まっていませんでした。

入浴を終え部屋に戻ると、友人が今から女友達の所へ行こうと言い出しました。

私は特にやる事もなかったもので、すぐに用意をして出発しました。

私は車で、友人と後輩はバイクで行くことになり、私はバイクの後ろからついて行きました。

県道をずっと道なりに走っていると、バイクに乗った友人達は、赤信号で停車している車の脇をすり抜け、一番前まで行ってしまいます。

信号が赤に変わるたびに停止車両の一番前まで進むので、どんどん私との距離が広がっていきました。

私は早く友人達のバイクに追いつこうと、国道に入ると速度を上げました。

国道は空いていたので、友人達に追いつくため時速120キロメートルくらいのスピードを出して追い上げました。

そして前方のトラックを追い越すため中央寄の2車線目に移ると、それまではトラックの死角で見えなかったバイクが、目の前を走っていました。

時速120キロメートル前後の猛スピードで走っていた私は、ブレーキをかける間もなくバイクに追突し転倒させてしまいました。

私は車を停止させると、すぐに車から降り、被害者ののもとに駆け寄ると、驚いたことに衝突した相手は友人達でした。

私が119番と110番に通報すると、消防署と警察署は近くにあったことから、直ぐに来てくれました。

私は事件を起こしたショックで頭が真っ白になり、何が何だか分からず頭の中は混乱するばかりでした。

その後、友人の後輩は事件の3時間後に、友人は4日後に亡くなったと聞かされました。

私は自分が友人の命を奪ってしまったことや、もう二度と会えないことが信じられませんでした。

私が起こした事件なのに、私だけが生き残り、何の罪もない友人達が亡くなったことが受け入れられず、何度も自分の軽はずみな行動を悔やみました。

しかし、ご遺族は私以上に悔やみ、悲しみ、辛い思いをされていると思います。

私は今回の事件で多くの方を傷つけ、ご遺族はもとより、私の家族や会社の人達にも心配と多大なご迷惑をかけてしまいました。

交通犯罪は自分だけでなく、多くの人を不幸にします。亡くなられた被害者は二度と生き返ることはありません。ご遺族は大切なご家族を失った悲しみを一生背負って生きることになります。

そして、加害者である私の家族にも辛い思いをさせました。

私に下された判決は禁錮2年というものでした。軽いか、重いか分かりませんが、自分の犯した罪の重さを自覚し、反省の日々を送っています。

市原刑務所では、自分が起こした事件を通じてハンドルを握る責任の重さを学び、ご遺族の心情等についても様々なご指導を受けることができました。

私は後わずかで出所となりますが、受刑生活の中で学んだことを忘れず、規則正しい生活を続けたいと思います。

私は未だご遺族に対し、しっかりとした謝罪が出来ていません。

許されることならば、ご遺族の元に伺い誠意ある謝罪を行った上で、償いを続けたいと考えています。

ハンドルを握る皆様にお伝えしたいことは、「運転には大きなリスクを伴う」ということです。わずかな不注意や慢心が取り返しのつかない結果を招きます。

事件を起こしてからでは遅いのです。ハンドルを握る際は、その危険性を自覚し、安全運転に努めるよう心掛けて下さい。

～(一財)東京都交通安全協会編集発行

「贖いの日々(第59集)」から～

この人

226



大磯地区交通安全協会
会長

おがわ よしあき
小川 芳明さん



大磯地区交通安全協会は、温暖な相模湾に面し、自然と歴史、文化に恵まれた大磯町・二宮町を管内としています。

例年1月初旬には、安全協会役員・指導員、母の会、両町、警察等が一堂に会して、両町の神社で「交通安全祈願」を行い、一年間の地域の交通安全を願って新しい年の協会がスタートします。

そんな協会の小川会長を今回ご紹介します。

小川会長は、協会の広報部長・副会長を経て、平成26年に会長に就任され、今年で11年目を迎えます。

小川会長は、長い間保険代理店を業とされておられ、このため交通事故に直面する機会も多く、交通事故による被害者、加害者また、その家族が苦しい思いをするケースを数多く経験されているため「交通事故は起こしてはいけない」との思いを、人一倍

強く持つて協会の運営・活動に臨んでおられます。

このような会長と共に歩んできた協会ですが、本年3月からの「キャッシュレス決済の導入」と「申請書作成サービスの終了」は大きな変更・転換期となります。

主な収入がMMKによる手数料収入と写真撮影収入、また郵送取扱手数料だけとなることが想定されたため、昨年より新たな賛助会員の開拓を行い、会長の幅広いお付き合い・人脈等も活用して、大きな企業の少ない両町ではありますが、何とか3会員の増員ができました。

本年は、賛助会員の更なる増を目指して、様々なアピールや活動を行い、少しでも長く交通安全協会が運営・活動できるよう、そして交通事故防止に貢献できるよう取り組んで参ります。

(取材協力：大磯地区交通安全協会)

こんにちは「都筑交通安全協会」です

都筑区は、横浜市の北西部に位置し、緑区と港北区の一部を合わせて、平成6年11月に誕生し21万人余りの人口で、首都東京に近いということもあり働き盛りの若い方が多く活気ある街です。自動車専用道路である第三京浜が通り、渋滞対策として横浜環状北線・北西線が東名高速道路青葉インターから首都高速横羽線生麦インターを結んでおり、交通の利便性が良い事から、大型の商業施設や大型マンションも多く、今時のお洒落で整備された綺麗な街並みによって、働く人や住民の活気と笑顔が絶えません。

都筑警察署が誕生した平成12年に都筑区交通安全協会も発足しました。事務所を都筑警察署内に構え加藤恒雄会長を筆頭に、役員や交通指導員、警察署、区交対協、交通関係団体、町内会、老人会等の協力のもと広報啓発活動を展開しています。



また、11名の交通指導員は地域を知り尽くしたベテランの方々に、日夜交通安全活動に励み、地域の交通安全を見守っています。

当協会が管理しているゴリラ像「都筑まもる君」は大きな姿でちょっと怖いですが、見ていると何となく愛嬌があり親しみが湧いてくるキャラクターです。そんな都筑まもる君はいつまでも愛されるように私たち交通安全協会の会長をはじめ職員達による季節の花壇づくりやイルミネーションをつけたり時々塗り替えたりと日々お化粧直しをしています。

昨年の区内交通事故死者数は、残念ながら1名の方の尊い命が奪われました。警察署をはじめ交通関係団体と協力して交通事故防止に努めると共に会長、職員が一丸となって「親切、丁寧、笑顔」をモットーに窓口業務に取り組みボランティア活動に賛同していただける会員の加入促進に励み、今後も地域の交通安全活動に貢献して行けたと思います。



【地区交通安全協会の活動紹介】

交通安全活動



(一財)横須賀 横須賀中央駅前における年末の交通事故防止運動キャンペーン



金 沢 金沢文庫駅前における夜間・年末の交通事故防止運動キャンペーン



(一社)高 津 武蔵溝ノ口駅前における年末の交通事故防止運動キャンペーン



瀬 谷 三ツ境駅前における年末の交通事故防止運動キャンペーン



(一社) 泉 立場駅前における年末の交通事故防止運動キャンペーン



(一社) 南 弘明寺商店街における年末の交通事故防止運動キャンペーン



海老名市 えびな市民祭りにおける交通安全運動キャンペーン



県協会・高速隊 東名海老名サービスエリアに県協会ミニ白バイ1号が出動

賛助会員の紹介

このコーナーでは(公財)神奈川県交通安全協会の交通安全活動に賛同し、賛助会員としてご協力をいただいている企業等を順次ご紹介しています(敬称略)。

- 川崎商工会議所 _____ 川崎市 川崎区
- 大本山川崎大師平間寺 _____ 川崎市 川崎区
- 信号機材(株) _____ 川崎市 中原区

賛助会員入会のお願い

公益財団法人神奈川県交通安全協会では、交通事故のない安全で安心な交通社会を実現するため様々な交通安全事業を行っております。交通事故防止活動に賛同していただける「賛助会員」としての入会をお願いいたします。

インフォメーション

- 優良職員表彰式・正副会長会議、第45回理事会 _____ 3月6日(木) 県協会会館