

# かながわの交通

2024  
8月号

交通安全年間スローガン受賞作品 (警察庁長官賞)  
一般部門: 歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの

## さあ青だ 踏み出す前に 再確認



磯子警察署 交通安全祈願七夕まつり (横浜市磯子区)



**道路横断には気をつけて!**

高齢歩行者の事故が増えています。

**油断大敵!** 運転者も歩行者もルールを守って  
交通事故防止に努めましょう!

**歩行者  
事故  
多発!**

◎県内の交通事故発生概況 (令和6年7月末現在) ◎県人口・運転免許人口

年別	区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		11,761	60	13,589
令和5年		12,177	66	14,297
増減数		-416	-6	-708
増減率		-3.4%	-9.1%	-5.0%

	総数	男	女
県人口	9,228,338	4,573,114	4,655,224
免許人口	5,682,006	3,213,086	2,468,920
割合	1.6人に1人	1.4人に1人	1.8人に1人



ホームページ

(県人口は令和6年7月1日、免許人口は令和6年6月末現在)

## 夏の交通事故防止運動結果

7月11日(木)から20日(土)までの10日間、神奈川県交通安全対策協議会主唱の下、県内各地区で「夏の交通事故防止運動」を実施しました。

運動期間中の人身交通事故は、昨年同時期と比べて、発生件数及び負傷者数は減少となりましたが、死者数は増加しました。

### ◇ 期間中の県内の交通事故発生概況

	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
期間中累計	546	4	628
前年同期比	-26	+4	-34

### ※ 期間中計上の交通死亡事故

- 7月13日(土) 横浜市鶴見区 原付と二種原が正面衝突 (死亡者82歳男性)
- 7月14日(日) 横須賀市汐入町 路線バスが歩行者を轢過 (死亡者62歳男性)
- 7月15日(月) 横須賀市田浦町 普通乗用車と大型自動二輪車が衝突 (死亡者40歳男性)
- 7月15日(月) 横浜市緑区 普通乗用車が横断歩行者と衝突 (死亡者84歳男性)

各地区交通安全協会では管内の交通事故の発生状況に応じた交通安全キャンペーン等を実施して交通事故防止を呼びかけました。



厚木警察署管内交通安全協会  
田代運動公園河川敷広場におけるハンドルキーパー運動



大和綾瀬交通安全協会  
大和駅前におけるキャンペーン



藤沢市交通安全協会  
藤沢駅前におけるキャンペーン



津久井交通安全協会  
川尻交差点におけるキャンペーン

## 公式キャラクターによる 情報発信活動を始めました

(公財)神奈川県交通安全協会では X (旧ツイッター) において、当協会公式キャラクター「名犬ルーリィ」と「おさるのウオッチャ」が、当協会や地区交通安全協会の活動等、情報を発信しています。

右記のQRから読み込んでみてください。

## 公式アカウントははじめました

フォロー  
お願いいたします♡

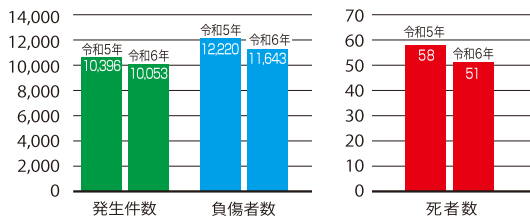


安全神奈  
(あんぜん かな)が  
交通安全情報や  
ほのぼのとした  
日常などを  
楽しく発信!

石坂浩二会長も  
登場!

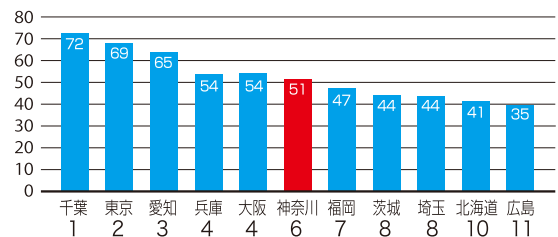
# 令和6年上半期の交通死亡事故の発生実態と傾向（速報値）

## ● 上半期交通事故発生状況



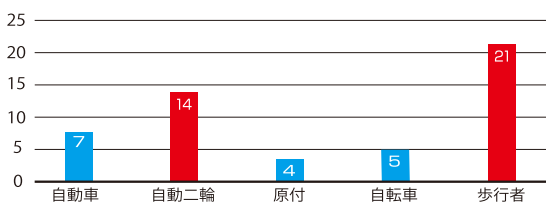
上半期、死亡者は51人で前年比-7人！

## ● 全国死者順位



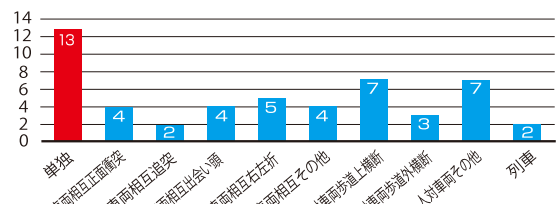
神奈川県は全国ワースト第6位！

## ● 県内状態別死者数



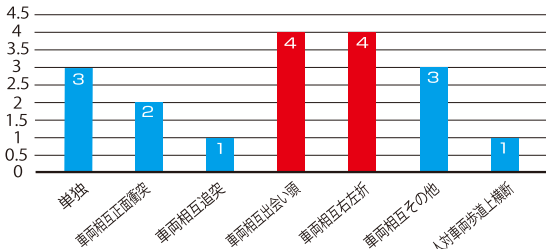
歩行者と自動二輪車の事故が多かった！

## ● 類型別県内死者数



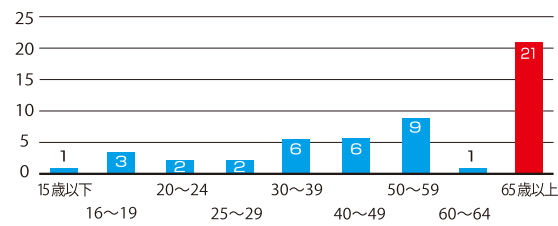
単独事故が多くなっています！

## ● 二輪車類型別死者数



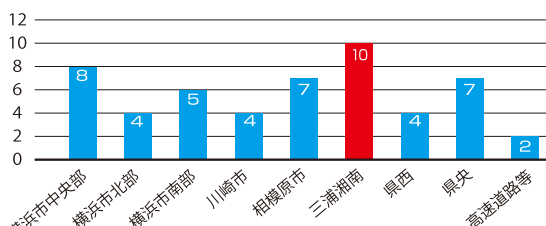
二輪車は交差点事故に注意！

## ● 年齢層別死者数



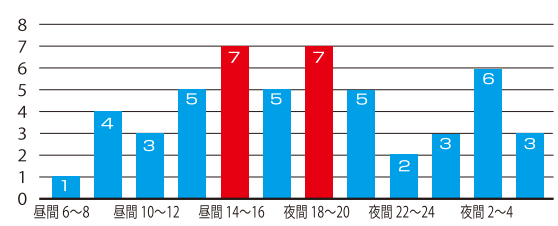
65歳以上の高齢者の方は注意！

## ● 地域別死者数



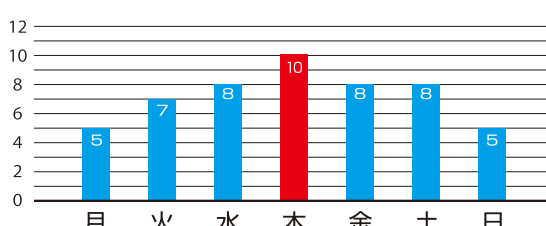
三浦湘南地区の事故が目立った！

## ● 時間帯別死者数



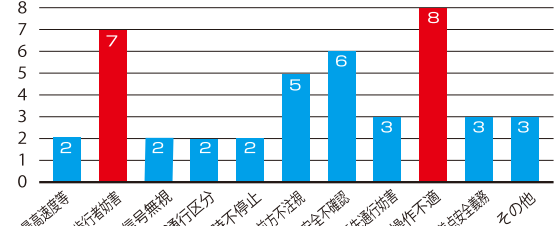
午後3時前後及び午後7時前後に注意！

## ● 曜日別死者数



木曜日に注意！

## ● 原因別（一般原付以上の運転者が第一当事者となった死亡事故）



横断歩道の歩行者に注意、ハンドルブレーキ操作は確実に！

## TSマーク貼付自転車安全整備制度推進優秀整備店の表彰 (令和5年度中)

自転車に緑色TSマークで  
**安全・安心!**

点検整備済  
賠償責任付帯  
(1年保証付)  
自転車安全整備士番号

TSマークは  
点検・整備に付帯した  
自転車向け保険です

示談交渉  
サービス付き

プロの自転車整備士による点検・整備で安心

緑色TSマーク付帯保険  
賠償責任補償(限度額) **最高1億円**  
人身事故すべてが対象となりました

公益財団法人 日本交通管理技術協会  
TSマーク 検索  
〒110-0043 東京都千代田区本町2丁目10番 エアマンズビル5F  
TEL. 03-3200-3021 URL <https://tsmark.jp/>

**サイクル  
オリンピック**

平塚湘南シティ店、綱島樽町店  
鶴見中央店、川崎鹿島田店

点検整備に伴うTSマークの貼付推進を通じて、自転車の交通事故防止と被害者救済に貢献したTSマーク貼付推進優秀自転車安全整備店として、本県からはサイクルオリンピック4店舗が選ばれました。

TSマークについては、これまでの赤色TSマークと青色TSマークに加え、付帯保険の保証内容を充実させた緑色TSマークの取扱も開始されています。

各店舗には県協会の青山事務局長が赴いて、(公財)日本交通管理技術協会からの感謝状と副賞を店長等に伝達しました。



### ～店舗における伝達の様子～



サイクルオリンピック平塚湘南シティ店



サイクルオリンピック綱島樽町店



サイクルオリンピック鶴見中央店



サイクルオリンピック川崎鹿島田店



一般部門 A

運転者(同乗者を含む)に呼びかける部門  
(どなたでも応募できます)

- A-1 交通ルールの遵守と交通マナーの向上  
(例) 横断歩道等における歩行者保護、  
運転中のスマートフォン等の  
使用禁止、他の車への思いやりの  
気持ち、あおり運転の禁止など
- A-2 飲酒運転の根絶
- A-3 後部座席を含めた全ての座席における  
シートベルトとチャイルドシートの正  
しい装着
- A-4 前照灯の早めの点灯  
(例) 夕暮れ時における前照灯の早めの  
点灯により歩行者を早く発見する  
こと、自分の車の存在を周囲に知  
らせることなど
- A-5 高齢運転者の交通事故防止

一般部門 B

歩行者等に呼びかける部門(どなたでも応募できます)  
※歩行者等とは、自転車・特定小型原動機付自転車  
利用者を含みます。

- B-1 交通ルールの遵守と交通マナーの向上  
(例) 横断歩道等における交通ルールの  
遵守など歩行者は回り道でも横断  
歩道を横断すること、横断するときは  
手を上げるなどして運転者に対して  
横断する意思を明確に伝えること、

- 車の直前・直後や横断が禁止されて  
いる場所を横断しないことなど
- (例) 自転車は交差点に入る前に一時停  
止や安全確認をする
- (例) 特定小型原動機付自転車は、16歳  
未満の運転は禁止。また、信号や  
一時停止等の道路標識に従わなけ  
ればならない
- (例) ながら運転の禁止

B-2 夕暮れ時と夜間における交通事故防止

- (例) 反射材用品の活用、ライトの点灯

B-3 自転車の安全利用

- (例) 自転車の運転者は被害者にも加害者  
にもなるという両面を持っていること
- (例) 全ての年齢層に対する乗車用ヘル  
メットの着用、車道は左側を通行、  
歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行

B-4 特定小型原動機付自転車の安全利用

- (例) 道路運送車両の保安基準への適合、  
車道通行の原則、乗車用ヘルメット  
の着用

こども部門

こどもたちに交通安全を呼びかける部門  
(中学生以下のみ応募可)

重点テーマは特に定めない

締め切り 令和6年9月24日(火) 消印有効

送り先 〒100-8051 東京都千代田区一ツ橋1-1-1

毎日企画サービス内「交通安全年間スローガン」事務局

お問い合わせ

毎日企画サービス内「交通安全年間スローガン」事務局

TEL:03-6265-6815 平日午前10時~午後5時



《応募期間》

令和6年7月5日(金)~9月13日(金) ※当日消印有効

《応募区分》

○小学生の部 ○中学生の部

受賞者数 表彰区分	最優秀作	優秀作		佳作
	内閣総理大臣賞	国務大臣・国家 公安委員会委員長賞	文部科学大臣賞	警察庁交通局長賞
小学生の部	1点	各学年1点以内	1点以内	各学年3点以内
中学生の部	1点	各学年1点以内	1点以内	各学年3点以内

《お問い合わせ先》

- 事務局 株式会社オーエムシー内「交通安全ファミリー作文コンクール係」  
〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-1 品川シーサイドサウスタワー12F  
TEL 03-6810-1072 FAX 03-6810-1074 E-mail: sakubun2024@omc.co.jp
- 警察庁交通局交通企画課交通安全ファミリー作文コンクール担当 TEL 03-3581-0141  
<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/sakubun/index.html>

## 交通事故の悲劇に学ぶ 127

●「止めてしまった時間」 A.S 短期大学生 (10代)  
私は、現在服役中です。

3年前にはこんな事になるとは、思いもしませんでした。

それは夏も終わりに近づくある日のことです。私の不注意から、たった一つしかない大切な命を奪ってしまいました。

今から思えば、当時の私は普通免許を取得したばかりで、運転に伴うリスクと責任に対する意識が欠けていました。

その日は、大学の友人から「この時間の電車に乗りたい」と言われ、駅に向かって運転を始めました。

今から思えば、それは間に合うはずもない時間でした。

それでも、私は何とか間に合わせようと思い、時速90キロメートル以上のスピードを出して、交差点に進入しました。

先を急ぐ私は、一つ先の信号機にばかり注意が向いていたため、青信号で横断を始めた被害者が目に入りませんでした。

被害者の方をはねた私は直ぐに車を止め、友人に救急隊への通報を頼むと被害者のもとに駆け付けました。そして車道上にいた被害者の方を安全な歩道まで運び、必死に心臓マッサージを行いました。

すると事故を目撃した人達が私の周りに集まり、色々話す声が聞こえてきましたが、パニック状態にある私の耳には何も届きませんでした。

しばらくすると警察の方が到着し、私はその場で逮捕され、留置場に入りました。

そして警察署での取り調べの中で、被害者の方が亡くなったと聞かされました。

被害者の方は、私と同じ短期大学に通う一学年上の先輩だということを後で知りました。

留置場では、「これからどうなるのだろう」という不安と、「人を殺してしまった」という後悔のために一睡もできず、被害者の方が横たわる姿が頭から離れませんでした。

御遺族には、未だに直接謝罪する事ができていません。

事件直後に私の母と兄が訪問し、ご焼香をさせて

いただきましたが、その際、本来なら私が受けるべき叱責を代わりに受けてくれました。

判決は、過失運転致死罪で、禁固1年6ヶ月以上2年6ヶ月以下でした。

人の命を奪った割には、この判決は軽く、だからこそ出所後に償いを続ける必要があると強く感じています。

私は、これまでの受刑生活の中で様々な事を学ぶことができました。

交通規則に対する考え方や御遺族の心情、そして私自身の事件に対する向き合い方など、受刑前には深く考える事ができませんでしたが、今は正面から向き合えるようになりました。

「償いはこうするべきだ」という答えはまだみつかりませんが、「私が最低限するべき事は何か」とか、「償いとは何か」を真剣に考え、「御遺族のために何をすべきか」を少しずつ理解できるようになってきました。

私の起こした事件により、御遺族の苦しみは一生続き、決して癒える事は無いと思います。また、私の帰りを待つ家族や友人にも辛い思いをさせてしまいました。

私の家族は、今でもテレビなどで交通事故のニュースが流れると辛い気持ちになると話しています。

警察の方から聞かされた「被害者は決して一人じゃない」という言葉の意味を、今の私は理解できます。

被害者の方には、家族や親族をはじめ、恋人や友人、そして会社の関係者など多くの方がいます。

私の軽はずみな行動で、被害者の将来を奪っただけでなく、家族や親族に悲しい思いをさせ、一生癒えることのない心の傷を残してしまいました。

そして、私の家族や親族にも肩身の狭い思いをさせ、大きな負債をせおわせることになりました。

私は、自分が犯した事件の事は忘れません。

そして、真正面から事件と向き合っていきます。

皆さんにお願いしたいことは、「自分の軽はずみな行動がどれほど周りに迷惑や大きな影響を及ぼすかを考え、慎重な運転を心掛けてください」ということです。

～(一財)東京都交通安全協会編集発行

「贖いの日々(第58集)」から～

この人

220



秦野市交通安全協会  
会長

う さ み か ず お  
宇佐美 一生 さん



私は、令和6年6月12日、秦野市交通安全協会第75回総会において承認され第13代会長に就任いたしました、宇佐美 一生でございます。

秦野市交通安全協会は昭和23年3月に創立の協会で創設76年を迎えた歴史を刻む協会の会長に就任させていただくことに対して非常に大きな責任を感じている次第であります。

秦野市は、皆様ご承知の通り、市内を国道246号線が通り、山あいにおいては高齢運転者が多く、市内外より自転車で訪問する方も多といった特徴的な交通環境下にあります。

幸いなことに、市内における5月末現在の交通事故統計の数値は全て昨年度の数値を下回っておりますが、さまざまな地域の特性を踏まえて、地域の方々・職場や学校および関係諸団体などのご協力を仰ぎながらこの厳しい環境下の中で、交通

安全活動に尽力してまいりたいと考えております。

当協会は、このほど「関東管区警察局長・関東交通安全協会会長連盟表彰」を受賞しました。

当協会の受賞は1965年、1997年に続く受賞で当協会で活動するボランティアの方々並びに、秦野市民の交通安全に関する意識の高さに感謝いたしております。

また、秦野市は、昨年3月19日以来、本年5月末時点におきまして440日間死亡事故0を記録しており、これもひとえに市民の皆様が交通安全に関心を持ち行動していただいているおかげであると思っております。

当協会は、免許会員の数が免許所有者の38%弱であり、今後いかに会員を増やすかが直近の課題であり、県協会のご協力が頂ければと思います。

(秦野市交通安全協会 会長：宇佐美 一生)

こんにちは「鎌倉交通安全協会」です

源頼朝は源平の合戦で平氏を滅ぼし征夷大將軍となり、鎌倉に幕府を開き、初の武士による政治がこの時代から始まり、武家政権の基盤が作られました。

鎌倉幕府を開いた頼朝は、幕府組織を整えるとともに都市作りを行い、その後の幕府は全盛期を迎え、政治・文化などあらゆる面で日本の中心地になったといえます。

鎌倉交通安全協会は、昭和31年4月に発足し、鎌倉警察署内で証紙販売等の受付をしていますが、事務所はそこから約400メートル離れた地元町内会所有の由比ヶ浜公会堂内にあり、鎌倉市の南部約三分の二を管轄し約10万人が居住しています。

鎌倉は、地域の特色として神社仏閣が多く、1月1日に、その年の御加護を祈念する歳旦祭をはじめとした祭事のイベントが始まり、節分祭、鎌倉祭り、鎌倉花火大会、鎌倉ビーチフェスタ、ぼんぼり祭り等、さまざまな祭りがあり人が集まります。

さらに有数の観光地であることから、コロナ終息後は外国人観光客等の増加が著しくなり、交通渋滞も慢性化している地域となります。

また、鎌倉警察署管内の代表的歴史遺産である

鶴岡八幡宮・鎌倉大仏等を結ぶ主要道路の国道134号線は、海岸沿いの道路で、美しい景観をみることの出来る道路ですが、脇見運転も多く交通事故が多く発生しています。

令和5年中の鎌倉警察署管内の交通事故の特徴は昼間帯の追突事故が多く曜日別で見ると土曜日の発生も多くなってきています。

このような交通事故が多く発生していることから、鎌倉交通安全協会では、野村会長を筆頭に、鎌倉警察署、市交対協、交通関係団体と協力して、悲惨な交通事故を一件でも少なくするように、交通安全啓蒙活動の普及・啓発と交通事故防止対策を継続し、推進してまいります。

(鎌倉交通安全協会 事務長 長田 憲明)



## 地区交通安全協会の活動紹介



**大磯地区** 二宮小学校における新入学児童を交通事故から守る啓発キャンペーン



**厚木警察署管内** 相模川三川合流地点河川敷におけるハンドルキーパー運動



**相模原南** 警察署前における二輪車事故防止キャンペーン



**保土ヶ谷** JR 保土ヶ谷駅における二輪車事故防止キャンペーン



**麻生** ご当地ヒーロー カキライザーを招いての春の全国交通安全運動キャンペーン



**海老名市** 海老名駅周辺における自転車マナーアップキャンペーン



**山手** 警察署前における二輪車事故防止キャンペーン



**旭** 相鉄線鶴ヶ峰駅北口における二輪車事故防止キャンペーン

交通安全活動

### 賛助会員の紹介

このコーナーでは(公財)神奈川県交通安全協会の交通安全活動に賛同し、賛助会員としてご協力をいただいている企業等を順次ご紹介しています(敬称略)。

- 金子 剛 \_\_\_\_\_ 横浜市港南区
- 那賀都工業株式会社 \_\_\_\_\_ 大和市代官
- 中丸 健二 \_\_\_\_\_ 横浜市泉区

### 賛助会員入会のお願い

公益財団法人神奈川県交通安全協会では、交通事故のない安全で安心な交通社会を実現するため様々な交通安全事業を行っております。交通事故防止活動に賛同していただける「賛助会員」としての入会をお願いいたします。

### インフォメーション

- 地区会長会議 \_\_\_\_\_ 9月13日(金) 県協会会館
- ベーシックライディングレッスン \_\_\_\_\_ 9月14日(土) 運転免許センター
- かながわバイクリカレントスクール \_\_\_\_\_ 9月23日(月) 大和自動車学校
- セーフティライダーズスクール \_\_\_\_\_ 9月28日(土) 運転免許センター
- 秋の全国交通安全運動 \_\_\_\_\_ 9月21日(土)~30日(月) 各地区