

# かながわの交通 2020 8

交通安全年間スローガン受賞作品(全日本交通安全協会会長賞)  
～一般部門(B)～ 歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

## 歩行者を 気づかう心で 踏むペダル



「旭警察署一日警察署長」池谷直樹さん (横浜市旭区)



道路横断には気をつけて!  
高齢歩行者の事故が増えています。

油断大敵! 運転者も歩行者もルールを守って  
交通事故防止に努めましょう!

歩行者  
事故  
多発!

○県内の交通事故発生概況(令和2年7月末現在) ○県人口・運転免許人口

年別区分	発生件数	死者数	傷者数
令和2年	10,995	84	12,740
令和元年	13,296	78	15,557
増減数	-2,301	+6	-2,817
増減率	-17.3%	+7.7%	-18.1%

	総数	男	女
県人口	9,219,863	4,594,645	4,625,218
免許人口	5,629,820	3,208,303	2,421,517
割合	1.6人に1人	1.4人に1人	1.9人に1人

(県人口は令和2年7月1日、免許人口は令和2年6月末現在)



ホームページ

## 交通死亡事故（令和2年上半期）の特徴

### ～ 交通死亡事故（死者数71人）の分析 ～

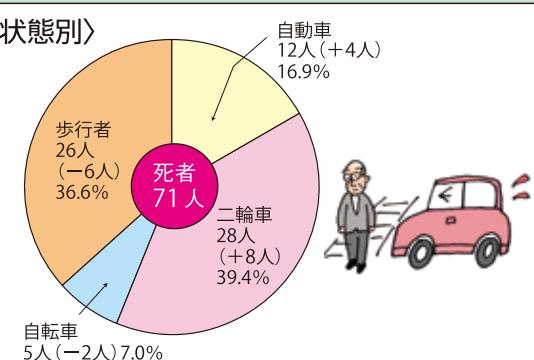
- ◎ 前年同期比+4人で全国ワースト第2位
- ◎ 二輪車の事故（28人）が大幅に増加し、全体の39.4%を占めています。
- ◎ 高齢者（65歳以上）の死者（29人）が最も多く、全体の40.8%を占めています。
- ◎ 歩行者の事故（26人）が多く、全体の36.6%を占めています。

「第10次神奈川県交通安全計画（平成28年度～平成32年度）」

#### 交通事故死者数 年間150人以下

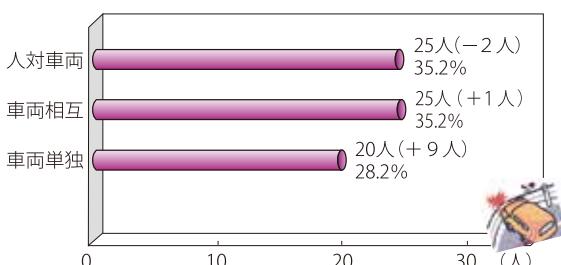
の目標を達成するため、今後の交通死亡事故抑止対策に全力を！

##### 〈状態別〉



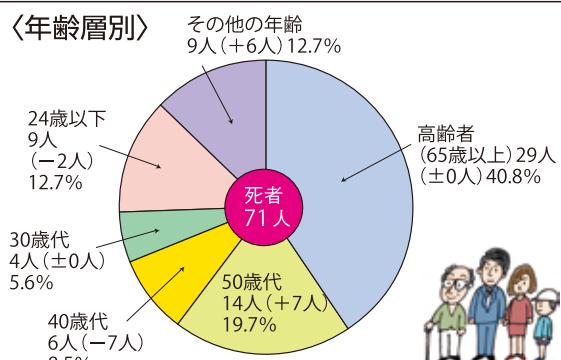
※歩行者、自転車は減少しているが、二輪車が大幅に増加している。

##### 〈事故類型別〉



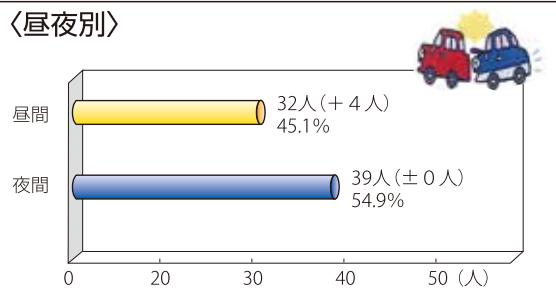
※人対車両が減少しているが、車両単独が大幅に増加している。

##### 〈年齢層別〉



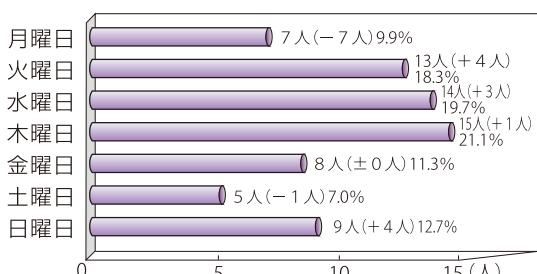
※高齢者は前年比と同じだが全体の4割以上を占めている。

##### 〈昼夜別〉



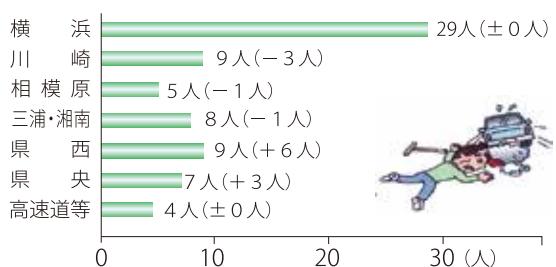
※夜間では午後6時から午後8時までが10人（±0人）、午後8時から午後10時までが8人（+2人）と多くなっている。

##### 〈曜日別〉



※日曜日、火曜日、水曜日が増加し、月曜日が大幅に減少している。

##### 〈地域別〉



※県西、県央が増加し、川崎市、相模原市、三浦・湘南地区が減少している。

注：( )内は前年同期比、%は全死者数に占める割合を示す。

夏の交通事故防止運動結果

交通事故発生件数・負傷者数減少

7月11日(土)から20日(月)までの10日間、神奈川県交通安全対策協議会主唱の下、県内各地区で夏の交通事故防止運動を実施しました。(巻末参照)

旭交通安全協会では、二俣川駅前で旭警察署の一日警察署長に委嘱された、元体操選手の池谷直樹さんと共に通行者に対して、啓発物品等を配布しながら交通事故防止を呼びかけ、津久井交通安全協会では、城山ダム周辺で通行車両等に交通事故防止を呼びかけるなど、それぞれ交通安全運動キャンペーンを展開しました。

期間中の交通事故の発生件数、負傷者数は前年同期比でいずれも減少しましたが、死者数は大幅に増加しました。

◇期間中の県内の交通事故発生概況

区分	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
本年	514	8	602
前年同期比	-76	+6	-109
増減率(%)	-12.9	+300	-15.3

\*亡くなられた方は歩行者4人、自動車2人、二輪車1人、自転車1人となります。



旭交通安全協会



津久井交通安全協会

新任事務長紹介 ~よろしくお願いします~

磯子交通安全協会 大本 さとみ 事務長

皆様、はじめまして。令和2年4月から磯子交通安全協会事務長に就任しました大本と申します。

磯子交通安全協会勤務4年のパート職員から事務長となり、心の準備を整える時間もなく着任となりました。4月からのスタートをどの様な形で進行させていくか思い悩んでいた矢先に、まさかの新型コロナウイルス蔓延となり、全ての行事が縮小、自粛と残念な形になってしまいました。

しかしながら、「このピンチをチャンスにとらえ」会長はじめ、協会役員、そして職員一同一丸となり、これから磯子交通安全協会の運営、姿勢を改めて話し合う時間を設けることができました。

近年、急激な増加傾向にある高齢者ドライバーの交通事故には、私自身の周りの高齢者にその姿を重ねてしまい、本当に心を痛めています。悲惨な交通事故を少しでも減らすべく、季節ごとに行われる啓蒙キャンペーンなどに尽力し、事故防止活動に役立ちたいと強く思っています。



今後とも、磯子交通安全協会をよろしくお願いします。

# 運転免許センター試験コースで運転練習ができます

こんなあなたに  
「ピッタリ」です！

免許を持っているが運転に自信のない方  
外国免許からの切り替え実技の確認を受ける方  
仮免許、限定解除等の技能試験を受ける方

## 【練習できる日時】

- 土曜、日曜及び祝日の指定された日  
(年末年始等指定日を除く)
- 午前9時から午後4時まで
- ※ 日時については、変更する場合があります。



## 【予約・申込み時の注意事項】

### ○ 指導員の同乗

普通二種免許を除き指導員の同乗が必要です。

### ○ 当協会の車両を借りる場合

- バス(大型・中型)、トラック(大型・中型・準中型)、けん引車、大特車、普通車  
**指導者の同乗**

- ・大型車、中型車、けん引車、大型特殊車、準中型車、普通(MT)車は、当協会が安全運転指導員として指定した者の同乗が必要です。
- ・普通(AT)車は、普通車を運転出来る日本の免許証を所持し、その経験が3年以上の方の同乗が必要です。

### ○ 車両を持ち込む場合

- バス、トラック、けん引車、大特車は、補助ブレーキを備えたものに限ります。
- 普通自動車は長さ4.9メートル以下、幅1.8メートル以下のものに限ります。

### 指導者の同乗

- ・持ち込み車両には、当協会の安全運転指導員は同乗できません。
- ・持ち込み車両を運転できる日本の免許証を所持し、その経験が3年以上の方の同乗が必要になります。

## 【練習出来る車両及び手数料】

(1時間 50分単位)

	車両持込	車両レンタル	
	指導員同伴	指導員同伴	安全運転指導員
普通自動車	3,760円	6,350円	8,740円
準中型トラック	4,120円	7,990円	10,380円
大型バス	4,120円	9,110円	11,500円
大型トラック	4,120円	8,700円	11,090円
中型バス	4,120円	8,850円	11,240円
中型トラック	4,120円	8,440円	10,830円
大型特殊	4,120円	8,240円	10,630円
けん引自動車	4,120円	7,780円	10,170円

### ○ 申し込み方法

予約制を取っていますので練習を希望する前日までに電話又は直接窓口で予約してしてください。

- 受付開始日 2週間前
- 受付時間 午前9時から午後4時まで(年末年始の休日を除く)
- 電話番号 045-362-3468
- 受付窓口 神奈川県運転免許センター試験コース内  
「運転練習事務所受付窓口」

※ 神奈川県交通安全協会ホームページでも確認することができます。



## 交通事故の悲劇に学ぶ⑧

## ●「これからの生き方」 会社員（29歳）

あの夏の夜を私は一生忘れる事はありません。証券会社で営業職3年目として勤務していた私は、自分に対する過信から人の命を奪いました。その瞬間まで私とは何の縁もなかったご家族に大きな傷を負わせ、自分の大切な家族にも多大な負担をかけています。

仕事を終えた私は、先輩から食事に誘って頂き、会社のそばで21時頃に先輩と合流し、近くのお店まで歩いて向かいました。アルコールは飲みませんでしたが、仕事が節目を迎えたこともあって話は盛り上がり、解散は23時になりました。

私は会社まで普段は電車を利用していましたが、仕事の都合で週に2、3度は車で通勤しておりました。その日は車で出社した日でした。先輩と別れた後、私は迷わず車に向かい、駅前のいつも利用していた駐車場から、いつものコースをいつも通りの速度で走行していました。日頃から多少の疲労を感じてはいましたが、山場を乗り越えた達成感と、走り慣れた道だという安心感で生あくびは出ました。しかし、極端に体調が悪い訳ではないという油断からガムを噛む程度で、どこかで休もうとは一切考えませんでした。

23時30分頃、自動車専用道から一般道に合流する案内板を一目見た後、私は眠りに落ち、対向車線に進入して被害者の車に正面衝突しました。私の記憶は案内板を最後に一端途切れ、気付いた時にはエアバッグに埋もれていきました。朦朧とした意識で運転席のドアに手をかけましたが開きません。そこで初めて、自分が居眠り運転をしたことに思い至りました。外の状況を確認しようと力任せにドアを開けると、車のフロントは潰れており、その先には大きく損傷した軽自動車が停車していました。車の中から声が聞こえたので急いで駆け寄りました。運転席に男性が一人、後部座席に一人、姿が見えました。人の手ではどうしようもない状態で、携帯電話を見つけられなかった私は、様子を見に来た方に救急車と警察を呼んで頂きました。そこで私は足腰から力が抜けて、息も出来なくなり、路肩に座り込みました。あとはずっとパニック状態で、運転席の男性が衝突して6時間後に亡くなったと知ったのは、もうすっかり朝になってからのことでした。

事故後、そのまま入院した私に代わって、父が被害者宅とご遺族宅へ頭を下げに行ってくれました。お通夜とお葬式にも参列してくれ、私が受けるべき非難の言葉を受けてくれました。私は退院後、四十九日法要に参列しても良いというお許しを頂き、両親と兄とともにお伺いして謝罪しました。その時、私は頭が真っ白で、謝罪の言葉を述べるだけで精一杯でした。長女の方が私を見る眼差しはとても厳しいもので、そこで



イラストは本文とは関係ありません

初めて自分の罪の深さを理解した気がします。それまで私は、自分が人殺しであることに固執して、ご遺族の存在を軽んじていたのです。法要の後、ご遺族は代理人を立てられ、その方とやり取りを進めました。再度の訪問は許されず、在宅のまま起訴され、裁判が始まりました。長女の方が意見陳述のために参加され、私は禁錮2年6月の実刑判決となりました。賠償金については、現在も民事裁判中です。

事故発生時、車内では被害者は御自身のことは意に介さず、後部座席の奥様をずっと気にしていました。「助けてやってくれ」と何度も叫んでおられました。事故が発生するまでの間、被害者は奥様と車内でどんなお話しをしておられたのでしょうか。翌日のこと、将来のこと、色々な楽しい予定を立てておられたはずです。お孫さんの成長も心待ちにしておられたでしょう。当たり前の幸せを望んでおられたはずの被害者は亡くなられるまでの6時間もの間、何を想っておられたのでしょうか。大怪我を負われた奥様は、被害者との幸せな思い出が全て、悲しみを帯びたものになってしまいました。ご遺族の方は、ご家族で集まる度に、事故のことを強く思い出されることでしょう。私の家族も、私のせいでおんなじ不安を抱えています。全部、私の責任です。

私の甘い判断、行動による結果で、私ではなく様々な人々が苦しんでいます。私の過ちが、掛け替えのない命を奪い、沢山の笑顔を奪ったのです。事故後、私が塞ぎ込んでいる時、ある人が声を掛けてくれました。「お前が落ち込んでいると、支えてくれている人まで潰れるぞ」と。私はその言葉を聞いて、自分の犯した罪をしっかりと背負い、生き抜こうと誓いました。生きて、責任と向き合って、償おうと決意しました。私はこれまで、充分過ぎるほど人を不幸にしました。これからの生涯で、私は人を少しでも幸福にするための選択をします。一人でも多く、誰かの役に立ちます。そうやって私は生きていきます。

## 令和3年使用 交通安全年間スローガン(標語)募集

締め切り 令和2年9月30日(水) 消印有効

### 一般部門 A

運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの  
(どなたでも応募可です)

#### ● 重点テーマ

##### A-1 交通ルールの遵守と運転マナーの向上

- ・横断歩道等における歩行者保護、運転中のスマートホン等の使用禁止、他の車への思いやりの気持ちなど、あおり運転の禁止など

##### A-2 飲酒運転の根絶

##### A-3 後部座席を含めた全ての座席におけるシートベルトとチャイルドシートの正しい着用

##### A-4 前照灯の早め点灯

- ・夕暮れ時における前照灯の早め点灯により歩行者を早く発見すること、自分の車の存在を周囲に知らせることなど

##### A-5 高齢運転者の交通事故防止

### 一般部門 B

歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの

(どなたでも応募可です)

#### ● 重点テーマ

##### B-1 交通ルールの遵守とマナーの向上

- ・横断歩道等における交通ルールの遵守など
- ※歩行者は、回り道でも横断歩道を横断すること、車の直前・直後や横断が禁止されている場所を横断しないことなど
- ・自転車が交差点に入る前に一時停止や減速することなど

##### B-2 夕暮れ時や夜間ににおける交通事故防止

- ・反射材用品、ライトの活用

##### B-3 自転車の安全利用

- ・乗車用ヘルメットの着用、車道は左側を通行、歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行

### こども部門

子供たちに交通安全を呼びかけるもの(中学生以下のみ応募可です)

重点テーマは特に定めない



※各部門とも、重点テーマに沿ったスローガンを作成してください(句読点はつけないこと)



#### ■ 送り先

〒100-8051 東京都千代田区一ツ橋1-1-1 毎日企画サービス内「交通安全年間スローガン」事務局

#### ■ お問い合わせ先

毎日企画サービス内「交通安全スローガン」事務局

(TEL 03-6265-6815 平日午前10時~午後5時)

### 賛助会員の紹介

このコーナーでは、(公財)神奈川県交通安全協会の交通安全活動に賛同し、賛助会員としてご協力をいただいている企業等を順次ご紹介しています。(敬称略)

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| ● セコム(株)―――――――――――――――――――― | 横浜市港北区新横浜 |
| ● (株)重慶飯店――――――――――――――――    | 横浜市中区山下町  |
| ● 全国共済神奈川県総合生活協同組合――――       | 横浜市中区常盤町  |

#### 賛助会員入会のお願い

公益財団法人神奈川県交通安全協会では、交通事故のない安全で快適な交通社会を実現するため様々な交通安全事業を行っております。交通事故防止活動に賛同していただける「賛助会員」としての入会をお願いいたします。

## この人

172



横井  
よこい  
正巳さん  
まさみ

会長  
金沢交通安全協会



金沢交通安全協会は、昭和26年10月に設立され、今年で69年目を迎えます。

横井会長は、平成5年に金沢交通安全協会の常任理事に就任され、副会長を経て平成13年、創立50周年の節目の年に会長に就任し「交通安全運動50年のあゆみ」の記念誌を発行するなど2年間活躍されたあと、金沢区町内会連合会長を務めることになり、一時会長職を退きましたが、平成19年6月から再度、金沢交通安全協会会長に就任され現在に至っております。

会長は、悲惨な交通事故を一件でも減少させるため、常に「警察・区役所・関係機関団体」連携を密にし、地域に根ざした交通安全活動の陣頭指揮に当たっております。

会長がとりわけ力を入れているのは、最近、区内の自転車による交通ルール・マナー欠如による交通事故が多発していることに憂いを感じ、町内会連合会会議の席上や各季の交通安全運動等の活動を通じて、自転車のマナーアップを

各方面に働きかけるなどリーダーシップを發揮しております。

当協会は、毎年5月の自転車マナーアップ強化月間に合わせて、小学生(4名)・保護者・高齢者6人一組による「金沢区自転車マナーアップ三世代大会」を開催しており、今年で第15回を迎えるところでしたが、新型コロナウイルス感染症への影響から中止を余儀なくされました。

来年はコロナウイルス感染症も終息し、多くのチームが参加し、再開できることを願っております。

会長には、町内会連合会会長としての職務もあり、公私とも大変お忙しい日々を送られておりますが、時には趣味のゴルフなどで健康を維持され、事故のない安心・安全な街づくりをめざし、益々ご活躍されることを願っております。

取材協力：金沢交通安全協会

## こんにちは 「神奈川交通安全協会」です

神奈川交通安全協会は、昭和24年4月に発足し現在に至ります。事務所は警察署内にあり、午前中3名、午後は4名で業務を行っています。事務所が出入り口脇にあるため、来庁者の案内等も業務の一部のようになっています。

多くの協会同様、当協会におきましても、年度前半は小学校での交通安全教育に力を入れ取り組んでいます。指導に当たるのは、交通指導員・主婦・年金生活者と様々ですが、「小さな命を交通事故から守りたい」との思いを一つに、折々反省会を開いて検討と親睦を深め、より良い交通安全教室の開催を目指して頑張っています。

後半は、前年度当協会単独にて

幼稚園で交通安全教室を開催したところなかなか好評でしたので、本年度は他の幼稚園にも働きかけ開催を増やしたいと計画していました。

しかし新型コロナウイルスの猛威が全てを変えました。小学校の交通安全教室の中止、キャンペーン等の自粛と従来の交通安全活動ができなくなっただけでなく、免許更新業務までが停止され協会の財政基盤を揺るがす事態となってしまいました。

幸い5月27日から更新業務は再開され、6月は人と人との接触を避けながらキャンペーンを実施し、手探り状態ながら交通安全活動も再開できました。秋には、中止となつた小学校の交通安全教室も一部の小学校で開催できる見込みとなり、徐々にですが活動は戻りつ



つあります。

これからは、新しい生活様式に沿った交通安全活動を、どのように進めていくのか試行錯誤の繰り返しになると思います。他の協会の皆様の施策も取り入れさせていただきながら、神奈川区内の交通事故防止に貢献できるよう、筒井会長のもと交通安全活動に取り組んでいきたいと思います。

(杉山 記)

# こんばんは 早めのライトで ごあいさつ

## 地区交通安全協会の活動紹介



神奈川 警察署前での交通事故防止キャンペーン



緑 長津田地区で通学児童に対する見守り活動



宮 前 富士見台小学校で交通安全サマースクール



戸 部 みなとみらい地区での交通事故防止キャンペーン

## 交通安全活動



横須賀 市役所前での交通事故防止キャンペーン



海老名市 国道246号での交通事故防止キャンペーン



厚木警察署管内 市役所付近での二輪車・自転車街頭点検



三浦市 三崎港周辺での飲酒運転追放キャンペーン

## インフォメーション

- グッドライダーミーティング 9月 5日(土) 運転免許センター
- 秋の全国交通安全運動 9月 21日(月)~30日(水)までの 10日間 各地
- 二輪車安全運転講習会 9月26日(土) 運転免許センター
- 交通事故死ゼロを目指す日 9月 30日(水) 各地