

# かながわの交通 2020 2

交通安全年間スローガン受賞作品(警察庁長官賞)  
～一般部門A～ 運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの

見過ごすな 信じて挙げた 小さな手



白バイによる沿道警戒

(第96回箱根駅伝:川崎市川崎区)



**道路横断には気をつけて!**

高齢歩行者の事故が増えています。

**油断大敵!** 運転者も歩行者もルールを守って  
交通事故防止に努めましょう!

**歩行者  
事故  
多発!**

◎市内の交通事故発生概況(令和2年1月末)

| 年別    | 区分 | 発生件数   | 死者数    | 傷者数    |
|-------|----|--------|--------|--------|
| 令和2年  |    | 1,697  | 19     | 1,948  |
| 平成31年 |    | 1,930  | 13     | 2,251  |
| 増減数   |    | -233   | +6     | -303   |
| 増減率   |    | -12.1% | +46.2% | -13.5% |

◎県人口・運転免許人口

|      | 総数        | 男         | 女         |
|------|-----------|-----------|-----------|
| 県人口  | 9,201,825 | 4,585,811 | 4,616,014 |
| 免許人口 | 5,640,191 | 3,216,165 | 2,424,026 |
| 割合   | 1.6人に1人   | 1.4人に1人   | 1.9人に1人   |

(県人口は令和2年1月1日、免許人口は令和元年12月末現在)



ホームページ

# 神奈川県内の交通事故発生状況と交通死亡事故の特徴(令和元年中)

## ●交通事故発生状況

| 区 分   | 全 交 通 事 故 |         |        |
|-------|-----------|---------|--------|
|       |           | 増 減 数   | 増 減 率  |
| 発生件数  | 23,294件   | -2,918件 | -11.1% |
| 死 者 数 | 132人      | -30人    | -18.5% |
| 負傷者数  | 27,361人   | -3,660人 | -11.8% |

※増減数(率)は前年対比です。

○発生件数～2年連続減少、平成以降で最少

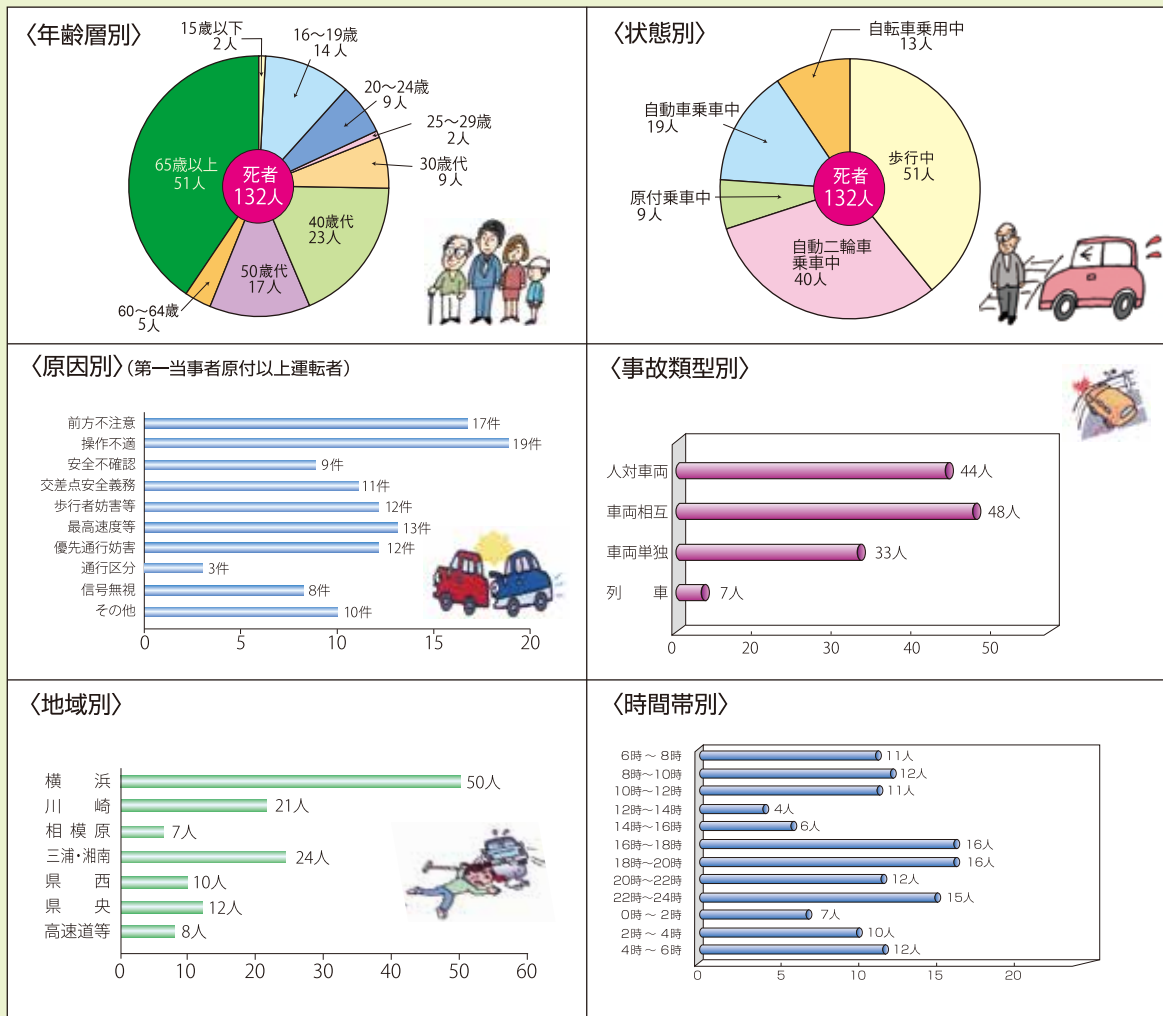
○死者数～減少に転じ、統計の残る昭和23年以降最少

○負傷者数～2年連続減少、平成以降で最少



## ●交通死亡事故の特徴

- 年齢層別では、高齢者(65歳以上)が最も多く51人(前年比+16人)で、全体の38.6%を占めた。
- 状態別では、歩行中が最も多く51人(前年比+12人)で、全体の38.6%を占めた。
- 年齢層別・状態別では、高齢者(65歳以上)の歩行中が最も多く33人で、全体の25.0%を占めた。
- 地域別では、前年比で県西地区が+12人、横浜市、相模原市が+7と大幅に減少した。
- 悪質・危険運転違反では、最高速度等13人(前年比+5人)と増加した。



| 順 位   | ①   | ②   | ③     | ④   | ⑤   | ⑥     | ⑦   | ⑧   | ⑨   | ⑩   | ⑪   | 全 国  |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 都道府県  | 千 葉 | 愛 知 | 北 海 道 | 兵 庫 | 東 京 | 神 奈 川 | 大 阪 | 埼 玉 | 茨 城 | 静 岡 | 福 岡 |      |
| 死 者 数 | 172 | 156 | 152   | 138 | 133 | 132   | 130 | 129 | 107 | 101 | 98  |      |
| 前年比   | -14 | -33 | +11   | -14 | -10 | -30   | -17 | -46 | -15 | -3  | -38 | -317 |

警察署別交通事故発生状況  
(1～12月)

| 区分<br>署別 | 件 数    |        |        |       | 死 者 数 |     |     |        | 負 傷 者 数 |        |        |       |
|----------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|-------|
|          | 令和元年   | 30年    | 増減数    | 増減率   | 令和元年  | 30年 | 増減数 | 増減率    | 令和元年    | 30年    | 増減数    | 増減率   |
| 加賀町      | 126    | 142    | -16    | -11.3 | 0     | 2   | -2  | -100.0 | 148     | 171    | -23    | -13.5 |
| 山手       | 155    | 145    | +10    | +6.9  | 3     | 1   | +2  | +200.0 | 172     | 165    | +7     | +4.2  |
| 磯子       | 334    | 350    | -16    | -4.6  | 4     | 1   | +3  | +300.0 | 383     | 431    | -48    | -11.1 |
| 金沢       | 546    | 564    | -18    | -3.2  | 0     | 3   | -3  | -100.0 | 621     | 648    | -27    | -4.2  |
| 南        | 457    | 517    | -60    | -11.6 | 4     | 3   | +1  | +33.3  | 514     | 579    | -65    | -11.2 |
| 伊勢佐木     | 204    | 305    | -101   | -33.1 | 0     | 5   | -5  | -100.0 | 237     | 350    | -113   | -32.3 |
| 戸部       | 297    | 362    | -65    | -18.0 | 1     | 3   | -2  | -66.7  | 355     | 432    | -77    | -17.8 |
| 神奈川      | 474    | 582    | -108   | -18.6 | 5     | 8   | -3  | -37.5  | 577     | 652    | -75    | -11.5 |
| 鶴見       | 605    | 665    | -60    | -9.0  | 5     | 3   | +2  | +66.7  | 695     | 728    | -33    | -4.5  |
| 保土ヶ谷     | 477    | 587    | -110   | -18.7 | 1     | 5   | -4  | -80.0  | 570     | 692    | -122   | -17.6 |
| 旭        | 623    | 714    | -91    | -12.7 | 1     | 4   | -3  | -75.0  | 721     | 837    | -116   | -13.9 |
| 港南       | 483    | 552    | -69    | -12.5 | 1     | 1   | ±0  | ±0.0   | 554     | 632    | -78    | -12.3 |
| 港北       | 593    | 686    | -93    | -13.6 | 3     | 2   | +1  | +50.0  | 685     | 783    | -98    | -12.5 |
| 緑        | 359    | 447    | -88    | -19.7 | 4     | 3   | +1  | +33.3  | 417     | 523    | -106   | -20.3 |
| 青葉       | 598    | 737    | -139   | -18.9 | 3     | 3   | ±0  | ±0.0   | 687     | 864    | -177   | -20.5 |
| 都筑       | 483    | 523    | -40    | -7.6  | 3     | 4   | -1  | -25.0  | 566     | 623    | -57    | -9.1  |
| 戸塚       | 616    | 629    | -13    | -2.1  | 6     | 2   | +4  | +200.0 | 690     | 729    | -39    | -5.3  |
| 栄        | 228    | 235    | -7     | -3.0  | 2     | 0   | +2  | ***    | 264     | 290    | -26    | -9.0  |
| 泉        | 307    | 337    | -30    | -8.9  | 3     | 0   | +3  | ***    | 331     | 392    | -61    | -15.6 |
| 瀬谷       | 412    | 494    | -82    | -16.6 | 1     | 3   | -2  | -66.7  | 486     | 588    | -102   | -17.3 |
| 横浜水上     | 21     | 23     | -2     | -8.7  | 0     | 1   | -1  | -100.0 | 26      | 28     | -2     | -7.1  |
| 川崎       | 496    | 514    | -18    | -3.5  | 6     | 6   | ±0  | ±0.0   | 550     | 572    | -22    | -3.8  |
| 川崎臨港     | 248    | 307    | -59    | -19.2 | 2     | 3   | -1  | -33.3  | 293     | 360    | -67    | -18.6 |
| 幸        | 261    | 333    | -72    | -21.6 | 1     | 2   | -1  | -50.0  | 299     | 387    | -88    | -22.7 |
| 中原       | 269    | 334    | -65    | -19.5 | 0     | 0   | ±0  | ***    | 309     | 365    | -56    | -15.3 |
| 高津       | 375    | 415    | -40    | -9.6  | 6     | 1   | +5  | +500.0 | 425     | 490    | -65    | -13.3 |
| 宮前       | 418    | 523    | -105   | -20.1 | 2     | 4   | -2  | -50.0  | 473     | 595    | -122   | -20.5 |
| 多摩       | 504    | 494    | +10    | +2.0  | 3     | 3   | ±0  | ±0.0   | 571     | 584    | -13    | -2.2  |
| 麻生       | 349    | 371    | -22    | -5.9  | 1     | 0   | +1  | ***    | 397     | 422    | -25    | -5.9  |
| 横須賀      | 623    | 660    | -37    | -5.6  | 5     | 5   | ±0  | ±0.0   | 732     | 826    | -94    | -11.4 |
| 田浦       | 121    | 123    | -2     | -1.6  | 0     | 0   | ±0  | ***    | 140     | 168    | -28    | -16.7 |
| 浦賀       | 430    | 464    | -34    | -7.3  | 3     | 4   | -1  | -25.0  | 501     | 577    | -76    | -13.2 |
| 三崎       | 87     | 114    | -27    | -23.7 | 0     | 3   | -3  | -100.0 | 105     | 139    | -34    | -24.5 |
| 葉山       | 114    | 116    | -2     | -1.7  | 0     | 1   | -1  | -100.0 | 144     | 145    | -1     | -0.7  |
| 逗子       | 183    | 261    | -78    | -29.9 | 1     | 0   | +1  | ***    | 206     | 285    | -79    | -27.7 |
| 鎌倉       | 337    | 375    | -38    | -10.1 | 2     | 1   | +1  | +100.0 | 407     | 456    | -49    | -10.7 |
| 大船       | 169    | 169    | ±0     | ±0.0  | 2     | 1   | +1  | +100.0 | 193     | 190    | +3     | +1.6  |
| 藤沢       | 628    | 601    | +27    | +4.5  | 2     | 1   | +1  | +100.0 | 736     | 715    | +21    | +2.9  |
| 藤沢北      | 584    | 581    | +3     | +0.5  | 4     | 6   | -2  | -33.3  | 680     | 689    | -9     | -1.3  |
| 茅ヶ崎      | 617    | 701    | -84    | -12.0 | 5     | 2   | +3  | +150.0 | 717     | 817    | -100   | -12.2 |
| 平塚       | 716    | 843    | -127   | -15.1 | 3     | 5   | -2  | -40.0  | 854     | 969    | -115   | -11.9 |
| 大磯       | 95     | 128    | -33    | -25.8 | 0     | 1   | -1  | -100.0 | 114     | 158    | -44    | -27.8 |
| 小田原      | 770    | 853    | -83    | -9.7  | 0     | 13  | -13 | -100.0 | 936     | 1,078  | -142   | -13.2 |
| 松田       | 250    | 270    | -20    | -7.4  | 2     | 1   | +1  | +100.0 | 311     | 338    | -27    | -8.0  |
| 秦野       | 360    | 421    | -61    | -14.5 | 2     | 1   | +1  | +100.0 | 419     | 500    | -81    | -16.2 |
| 伊勢原      | 240    | 290    | -50    | -17.2 | 3     | 1   | +2  | +200.0 | 302     | 347    | -45    | -13.0 |
| 厚木       | 971    | 1,114  | -143   | -12.8 | 8     | 6   | +2  | +33.3  | 1,139   | 1,314  | -175   | -13.3 |
| 大和       | 1,086  | 1,177  | -91    | -7.7  | 2     | 4   | -2  | -50.0  | 1,229   | 1,345  | -116   | -8.6  |
| 座間       | 427    | 472    | -45    | -9.5  | 1     | 4   | -3  | -75.0  | 483     | 555    | -72    | -13.0 |
| 海老名      | 348    | 362    | -14    | -3.9  | 1     | 2   | -1  | -50.0  | 395     | 436    | -41    | -9.4  |
| 相模原      | 852    | 1,041  | -189   | -18.2 | 1     | 6   | -5  | -83.3  | 992     | 1,194  | -202   | -16.9 |
| 相模原南     | 880    | 944    | -64    | -6.8  | 3     | 5   | -2  | -40.0  | 1,009   | 1,066  | -57    | -5.3  |
| 相模原北     | 312    | 368    | -56    | -15.2 | 2     | 1   | +1  | +100.0 | 357     | 417    | -60    | -14.4 |
| 津久井      | 171    | 193    | -22    | -11.4 | 1     | 2   | -1  | -50.0  | 208     | 235    | -27    | -11.5 |
| 二交機      | 25     | 44     | -19    | -43.2 | 0     | 3   | -3  | -100.0 | 46      | 61     | -15    | -24.6 |
| 高速隊      | 580    | 640    | -60    | -9.4  | 8     | 7   | +1  | +14.3  | 1,021   | 1,089  | -68    | -6.2  |
| 合 計      | 23,294 | 26,212 | -2,918 | -11.1 | 132   | 162 | -30 | -18.5  | 27,392  | 31,021 | -3,629 | -11.7 |

備考 増減率欄の「\*\*\*」は、前年数値「0」を示す。

## 第60回交通安全国民運動中央大会で表彰

去る1月22日(水)、都内文京シビックホールで開催されました第60回交通安全国民運動中央大会において、優良交通安全協会として神奈川県から金沢交通安全協会と葉山町交通安全協会が表彰されましたので、ご紹介します。

### ● 金沢交通安全協会

〔沿革等〕

金沢交通安全協会は、昭和26年10月に金沢警察署が磯子警察署から分離独立したのにあわせて発足し、今年で68年になります。

〔組織と活動〕

当協会は横井会長以下、理事19名、代議員8名、監事2名のほか交通指導員15名、地域交通安全活動推進委員24名が所属し、事務局は事務長他6名の職員で日々の業務を行っています。

当協会が特に重点的に取り組んでいる交通事故防止対策として子供と高齢者の交通安全教育活動に力を入れています。

区内には公立の小学校が22校ありますが、交通指導員等が全校に赴き、体験型を取り入れた「はまっこ交通安全教室」や老人クラブを対象にした「シルバー自転車教室・シルバードライビングスクール」等を実施しております。また自転車の安全利用の推進を図るため、例年、金沢警察署・金沢区役所と連携し、子供・保護者及び高齢者を加えた三世代交流による「金沢区自転車マナーアップ三世代大会」を開催しております。

この大会も今年で15回目を迎えますが、優勝チームの小学生には県大会に出場してもらっています。

県大会での実績は、平成27年に初めて6位に入賞し、以来4年連続入賞しておりますが、まだ優勝はありません。

今年も交通指導員が中心となって子供達を指導し、念願の初優勝を目指して頑張りたいと思っています。

この度の受賞は交通指導員をはじめ、交通安全活動に携わっている方々の励みにもなっております。

今後も、交通事故のない安全で安心して暮らせる地域社会の実現をめざして各種の交通安全事業を推進してまいります。

【金沢交通安全協会：早坂 記】



### ● 葉山町交通安全協会

〔沿革等〕

県下で町の名称を冠しているのは、葉山町交通安全協会だけです。昭和24年4月に葉山警察署内で産声をあげ、昭和57年3月に署内から巣立ち、署敷地内で葉山御用邸を眺めつつ活動し現在に至っています。

〔組織と活動〕

交通事故のない葉山町のために、当協会は加藤会長25名の役員で構成され、交通指導員、推進委員を兼任する者が各10名、事務局は3名ですが毎日2名体制で活動をしています。県警察、葉山町交対協、母の会等の関連組織と強力に手を組み「悲惨な交通事故の当事者になって欲しくない」と心から祈り各種活動に邁進しています。

交通安全キャンペーンは総出で活動しつつも、平成27年8月に飲酒運転死傷事故が発生しました。以来、年間を通し海岸沿いに「飲酒運転撲滅上のぼり旗」を設置して、飲酒運転をさせない対策や各種イベント等により、推進委員や交通指導員らが訴え続けています。

運転免許返納者には、健康長寿の願いを込めて、署長・当協会長連名による「卒業証書」を交付し、免許返納を応援しております。

また、小学生達には警察、交通指導員、推進委員の方々など協力のもと、交通事故防止の各教室を実施しています。各施策の結果として死亡、飲酒事故及び交通事故発生件数は低水準で推移しています。

今回、「優良交通安全協会」の受賞は大変嬉しく、これを糧にして更なる努力をして行きたいと思っています。

【葉山町交通安全協会：高橋 記】



## 令和2年賀詞交歓会

### 《公益財団法人神奈川県交通安全協会》

1月23日(木)、ロイヤルホール横浜において、黒岩県知事、大賀県警察本部長をはじめ地区交通安全協会会長、関係機関・団体の代表者など多くの方々にご臨席をいただき、新春年賀詞交歓会を開催しました。

はじめに主催者を代表して県協会石坂会長の挨拶、続いて来賓として黒岩県知事と大賀県警察本部長から祝辞をいただいた後、去る1月22日都内文京シビックホールで開催された交通安全国民運動中央大会で交通栄誉章緑十字金章・同緑十字銀章を受章された方々に記念品を贈呈しました。

その後、県警察本部中崎交通部長の乾杯挨拶で開宴し、受章者の栄誉を讃えるとともに、去年の交通情勢や本年の交通安全活動のあり方などについて、各団体の方々が意見交換を行って和やかに懇親を深めました。



## 神奈川県交通安全対策協議会総会

1月31日(金)、横浜市中区の横浜情報文化センターにおいて、「神奈川県交通安全対策協議会総会」が開催されました。

総会では、3年間以上連続して交通事故死者数を「ゼロ」に抑止した市区町村協議会(4団体)をはじめ、地域の交通安全活動に多大な功労のあった市区町村協議会と団体(合計26団体)に、黒岩会長(県知事)から感謝状が授与されました。

総会では、交通安全部会、交通施設部会、踏切対策部会、暴走族追放部会及び高齢者対策部会の部会長やその代理者から、それぞれの令和元年度神奈川県交通安全対策協議会事業報告があり、続いて令和2年度神奈川県交通安全対策協議会事業計画案に対する一括審議が行われ、いずれも了承されました。

本年度事業計画では、「第10次神奈川県交通安全計画」最終年であり去年の成果を踏まえ、年間スローガン、重点、年間運動、各季の運動等については、ほぼ例年どおり行なうこととされました。



### 交通安全資機材(貸し出し用)の紹介

県協会では、各種交通安全教育等に活用していただくため、反射材の効果を確認する資機材のほか、自分の俊敏性、推定年齢を知ることが出来る資機材等を整備しております。

- 反射材体験BOX ●クイックアーム(通称「ミニ点灯君くん」)
- 高齢者疑似体験セット ●飲酒体験ゴーグル
- 自転車シミュレーター ●自転車用ヘルメット(女性用)

※詳しくは県協会ホームページを参照してください。



## 交通事故の悲劇に学ぶ 77

### ● 命の尊さ (建設作業員: 21歳)

「私は事故を起こすことはない」という慢心が人の尊い命を奪い、被害者の方のもとより、ご遺族、自分の家族の人生を狂わせてしまいました。

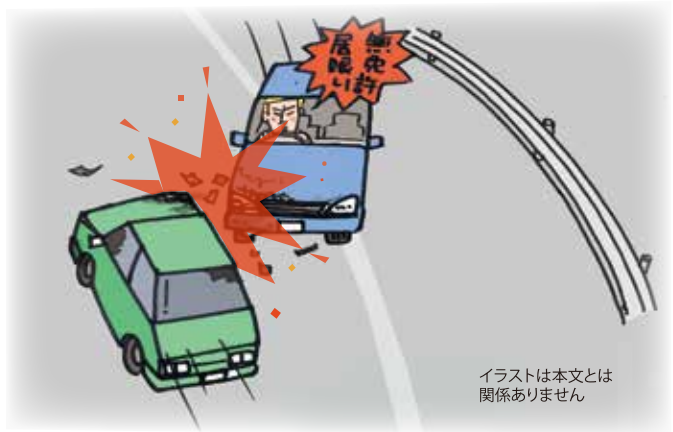
当時、鳶職をしていた私は、日中は現場へ、夜は友人達と遊ぶという生活を繰り返していました。友人達とは明け方まで遊びそのまま仕事に行くという、睡眠をほとんど取らない生活をしていました。そんな状態で運転をすれば、居眠りをしてしまうことは少し考えれば分ったはずなのに、「遊びたい」という気持ちを優先し、ハンドルを握り続けていました。しかも、私は運転免許を持っておらず、交通规则や運転技術がないにもかかわらず、友人から車を借り、「バレなければ大丈夫」、「自分が事故を起こすはずがない」と思い込み、当たり前のように運転をしました。

その日もいつものように仕事を終え、帰宅してすぐに家を出て友人と遊びに出掛けました。日付をまたぎ午前5時ころ友人と別れ、帰路に着きました。その時、眠気を催したものの、仕事に遅れるという理由から運転を続けました。

そして運転中にもかかわらず、私は居眠りをしてしまい、自車を反対車線に進入させ、反対車線を走っていた被害者の車と正面衝突しました。気が付けば病院のベッドの上でした。そして相手の方が亡くなられたことを聞き、自分は「なんてことをしてしまったんだ」という自責の念と、「これからどうなるんだ」、「どうしたらいいんだ」という不安に襲われました。

私自身、2か月間入院するほどのけがを負い、被害者のお葬式に行くことも出来ず、母と姉が行ってくれました。私は不安に包まれながらもご遺族に直接謝罪しなければいけないと思い、「直接お会いして謝罪させて顶きたい」という内容の手紙を入院中、退院後の2度送らせて頂きました。

しかし、当然のように返事はなく、2度目の手紙の後、ご遺族の弁護士の方から手紙を出さないようにと伝えられました。そんな状況の中、私の刑事裁判は行なわれました。事件当時、私は18歳だったため、懲役1年6月以上



イラストは本文とは関係ありません

2年6月以下という不定期刑を受け、市原刑務所で生活をしています。

事件の原因やその後の対応、ご遺族の気持ちや影響を考えると、この刑をととても軽く短く感じます。また、家族には私が身勝手に起こした事件で多大な迷惑を掛け、刑務所に入っている私よりももっと辛い生活をさせてしまっています。自分の行動が多くの人を巻き込み迷惑を掛け、辛い生活をさせてしまっていることに本当に申し訳ない気持ちでいっぱいです。これからは、私が起こした事件は「交通事故」ではなく、起こるべくして起きた「交通犯罪」と捉え、私が理不尽に命を奪ってしまった被害者がどんな気持ちで亡くなられたか、ご遺族が今どれだけ辛い生活をされているかを考え、理解したいと思っています。交通犯罪は、偶然起きるものではありません。そんな当り前のことに気付かなかった私の無能さは悔やんでも悔やみきれません。

しかし、私は罪を犯し、人の命を奪ってしまいました。私はこれからご遺族の方や、事件としっかりと向き合い、犯した罪を償っていきます。もし、事件当時の私と同じような考えで今も車を運転している人がいるなら、自分のようにはならないで欲しい、気付いて欲しいと心から思っています。

～(一財)東京都交通安全協会編集発行  
「贖いの日々(第54集)」から～

### 賛助会員の紹介

このコーナーでは、(公財)神奈川県交通安全協会の交通安全活動に賛同し、賛助会員としてご協力をいただいている企業等を順次ご紹介しています。(敬称略)

- 松本徽章(株) \_\_\_\_\_ 横浜市中区伊勢佐木町
- (有)栄モーター商会 \_\_\_\_\_ 横須賀市武
- 宗教法人鎌倉八幡宮 \_\_\_\_\_ 鎌倉市雪ノ下

### ●●●●● 賛助会員入会のお願い ●●●●●

公益財団法人神奈川県交通安全協会では、交通事故のない安全で快適な交通社会を実現するため様々な交通安全事業を行っております。交通事故防止活動に賛同していただける「賛助会員」としての入会をお願いいたします。

この人

166



小田原交通安全協会  
会長  
青木 正次さん  
あおき まさつぐ



小田原交通安全協会会長『青木正次』さんを紹介します。

当協会は、小田原市・箱根町・真鶴町・湯河原町の1市3町で、高度経済成長時代の入り口で自動車が飛躍的に激増し、交通事故が増加したことへの対応の為、昭和29年10月に小田原市長が発起人となり設立され、その後、行政に携わる市長・副市長が歴代の会長に就任し、慣例となってまいりました。

青木会長は神奈川県職員として勤務された後、平成12年から小田原市副市長を務め、当協会の会長に就任され、平成16年4月の小田原警察署の移転に伴う当協会の新庁舎建設や創立50周年式典等について大変ご尽力をいただきました。

平成20年10月に小田原市副市長を退任後、数々の実績を残された青木さんに白羽の矢が立ち54年間の慣例を変更し、民間人となった青木さんが9代目会長に就任されました。

さて、小田原警察署管内の概要は、交通網は国道1号線・国道255号線・国道138号線・

西湘バイパス・小田原厚木道路・箱根新道・ターンパイクなどがあり、特に鉄道網は小田原駅を中心に東海道線6駅・小田急線4駅、御殿場線1駅、大雄山線5駅、箱根登山線10駅があり、全国でも珍しい27駅があつて鉄道網は大変充実しています。

国際観光都市の箱根や城下町小田原、更には真鶴・湯河原を県内外からの観光客はもちろん外国要人も大変多く訪れていますので、交通事故も大変多く、このような情勢に対応するため、会長は警察や交通関係団体・機関などと連携し、「交通事故の減少」と「安心・安全なまちづくり」に積極的に推進しております。

こうした会長の交通安全の取り組みが認められ平成26年には「交通栄誉章緑十字金章」を受章されました。

今後とも健康に留意され、ご活躍されるようお願いして折ります。

(取材協力：小田原交通安全協会)

こんにちは  
「戸部交通安全協会」です

「西区なのに、なぜ戸部？」との問い合わせが時々あります。

昔この戸部警察署があつた周辺は『戸部村』と呼ばれていたそうです。

その時の名残で、戸部警察署、戸部交通安全協会となっております。

昭和24年に発足以来、平成・令和と時代を送り平成31年4月1日に発足70年を迎えました。当協会のある西区は、『温故知新』の街、平成元年の横浜博覧会を皮切りに、令和となった今日も横浜駅周辺・みなとみらい地区の開発は『現在・未来進行形』です。

この進展に伴い交通量を始め、通勤・通学者、そして観光客の方々と様々な観点からの交通事故防止対策を講じなければなりません。一方、歴史的背景のある古き良き街並みでは、お元気な高齢者の方々が第一線で活躍されており、生活道路としての交通安全対策も考慮しなければなりません。

小さな区だからこそ、出来ることもたくさんあります。現在、当協会は事務長とパート職員3人、通常は2人体制で業務に従事しております。行事の多い時季は、窓口業務と併行し何千・何百という果てしもない数の啓発物品をパートさんがセットしてくれています。

今の時期は、春に向け新1年生に配布するランドセルカバー(カ



バーはトラック協会からの提供)に、無事故を祈り反射材と協会名の入ったシールを一枚一枚心を込めて貼っているところです。

これからも地域とともに、手作り感満載でぬくもりのある活動を心がけていきたいと思っています。

(鈴木 記)

## 地区交通安全協会の活動紹介



大 船 大船駅周辺での交通安全キャンペーン



逗 子 市 逗子駅周辺でのハンドルキーパー運動



藤 沢 北 湘南台駅周辺でのハンドルキーパー運動



相模原北 橋本駅周辺でのハンドルキーパー運動



秦 野 市 秦野駅周辺でのハンドルキーパー運動



海老名市 海老名駅周辺での交通安全キャンペーン



厚木警察署管内 厚木中央公園での交通安全キャンペーン



泉 立場地区でのハンドルキーパー運動



川 崎 箱根駅伝での交通指導員による街頭活動



戸 部 横浜駅東口周辺での交通安全キャンペーン

## 交通安全街頭活動

## インフォメーション

- 優良職員表彰式 ————— 3月 5日(木) 県協会会館
- 第30回理事会 ————— 3月 5日(木) 県協会会館
- 表彰審査委員会 ————— 3月10日(火) 県協会会館